Георгий Иванович Ильюшкин, 1921—1973 гг.



Ильюшкин Г. И.

Окончив морское авиационное училище, Г.И. Ильюшкин стал летать на торпедоносцах. С первых дней Великой Отечественной войны принимал активное участие в боях с фашистскими флотскими подразделениями, в том числе в торпедных атаках на вражеские корабли. О его боевых подвигах рассказывается в краеведческом музее города-порта Феодосии, там представлена его фотография и приводится описание героической

штурмовки его торпедоносцами кораблей противника в феодосийском порту. В 1944 г. Г.И. Ильюшкина, командира звена, уже в качестве комэска перевели на Северный флот. где он осуществлял штурмовку кораблей так называемым топмачтовым способом. В этом случае торпедоносец атаковал врага на бреющем полете, сбрасывая торпеду в непосредственной близости от вражеского корабля, она на скорости рикошетировала от поверхности воды и на уровне борта врезалась в атакуемый корабль. Корабль противника из-за отсутствия маневра был обречен. Но и самолету торпедоносцу доставалась вся огневая мощь ПВО корабля и порта, он шел в сплошном огне. В 1945 г. Георгий Иванович участвует в освобождении Китая и Кореи от японских захватчиков, как командир полка торпедоносцев участвует в освободительной войне народа Северной Кореи против американских агрессоров. Родина высоко оценила боевые подвиги Г.И. Ильюшкина. Он был награжден пятью орденами Боевого Красного Знамени и трижды орденом Красной Звезды, что является редчайшим случаем даже для выдающихся советских офицеров. До 1963 г. полковник Г.И. Ильюшкин являлся командиром бомбардировочной дивизии Тихоокеанского флота. После демобилизации поступил на предприятие НПП «ЭГА», где работал контролером ОТК испытательной станции до своей кончины в 1973 г.

Владимир Александрович Орлов, 1921—1979 гг.

С первых дней Великой Отечественной войны В.А. Орлов в рядах Красной армии участвовал в боях с фашистскими захватчиками. Он являлся стрелком-радистом пикирующего бомбардировщика Пе-2. Летал на



Орлов В. А. среди товарищей после боевого вылета, 1942 г.

самолете командира авиационной дивизии генерала Болбина. Участвовал в многочисленных бомбежках врага. Был награжден двумя орденами Боевого Красного Знамени и многочисленными медалями. В одном из воздушных боев его тяжело ранили, и он попал в плен. Освободили В.А. Орлова из плена подразделения Красной армии. Он получил инвалидность и после излечения в 1946 г. поступил в Московский авиационный институт. После его окончания был направлен на работу в ОКБ Ф.А. Короткова, где и проявились его конструкторские способности. Успешно работал ведущим конструктором. В 1972 г. решением МАП В.А. Орлов был назначен Главным конструктором и руководителем ОКБ «Кристалл», где также успешно работал до своей смерти в 1979 г.

Александр Николаевич Добрынин, 1921 г. рожд.

А.Н. Добрынин был призван в Красную армию в 1941 г. С самого начала Великой Отечественной войны активно участвовал в борьбе с захватчиками. В Сталинградской битве зимой 1942–1943 гг., будучи сер-



Добрынин А. Н.

жантом отделения связи, при выполнении боевого задания был тяжело ранен. После длительного лечения в госпиталях был демобилизован как инвалид. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За оборону Сталинграда» и другими медалями. В 1943 г. поступил в Московский авиационный институт и после его окончания в 1949 г. был направлен на работу в ОКБ Ф.А. Короткова. Вскоре он стал начальником расчетно-перспективного отдела предприятия и работал до своего ухода на пенсию. А.Н. Добрынин успешно совмещал практическую и научную работу, защитил кандидатскую, а затем и докторскую диссертацию. А.Н. Добрынин – заслуженный изобретатель СССР.

Илья Григорьевич Никитин, 1921—1989 гг.

И.Г. Никитин поступил на предприятие в 1939 г., работал токарем по металлу. Был призван в ряды Красной армии в 1940 г. Сражался в Великой Отечественной войне против фашистских захватчиков с 22 июня 1941 г. до Дня



Никитин И. Г.

Победы в 1945 г. Являлся участником многих боевых действий, в том числе участвовал в кровопролитных боях на Можайском оборонительном рубеже, в битвах за Москву, в битвах на Орловско-Курской дуге; был командиром взвода полковой разведки 211-й стрелковой дивизии 1-го, 4-го Украинского, Брянского и Центрального фронтов. Прошел с боями по России, Украине, Чехословакии, освобождал Прагу. Был дважды ранен. Закончил войну в звании старшины разведроты. Награжден орденом Славы, двумя орденами Отечественной войны 2-й степени, орденом Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, знаком «Отличный разведчик», медалью «За боевые заслуги», чешской медалью «За освобождение Чехословакии» и другими медалями. После демобилизации в 1946 г. поступил работать на наше предприятие, где стал старшим мастером цеха № 103. В течение ряда лет был директором пионерского лагеря предприятия, любимцем детворы.

Константин Петрович Волков, 1919—1981 гг.

К.П. Волков призван в ряды Красной армии в 1938 г., был старшиной, командиром танка, демобилизован в 1946 г. Участвовал в боях с японскими захватчиками на Халхин-Голе и в тяжелейших боях с Квантунской ар-



Волков К. П.

мией Японии на просторах Маньчжурии. Удостоен орденов Славы и Отечественной войны 2-й степени. После войны поступил работать на предприятие НПП «ЭГА» слесарем-испытателем. Был активным профсоюзным деятелем и воспитателем молодого поколения рабочих на предприятии.

Василий Васильевич Кураев, 1921—2005 гг.

В.В. Кураев был призван в ряды Красной армии в 1939 г., демобилизован в 1946 г. Будучи стрелком-радистом на тяжелом бомбардировщике, участвовал в успешных бомбардировках наступающих фашистских войск с



Кураев В. В.

самого начала Великой Отечественной войны. Участвовал в Сталинградской и Курской битвах, в разгроме Курляндской фашистской группировки войск, Кенигсбергской операции, бомбил нефтяные поля в Плоешти (Румыния), участвовал в боях за Берлин, а также в разгроме Квантунской армии Японии в Маньчжурии в 1945 г. Дважды ранен. Совершил 175 боевых вылетов. Награжден орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, орденом Красной Звезды, медалью «За отвагу». Полковник запаса. Ведущий инженер бригады внешних испытаний на НПП «ЭГА» до ухода на заслуженный отдых.

Николай Николаевич Шпрыгин, 1923—1991 гг.

Н.Н. Шпрыгин был призван в ряды Красной армии в 1941 г., демобилизован в 1946 г. Старший лейтенант. Воевал на Ленинградском фронте. По заданию командования был заброшен в захваченную фашистами Ленин-



Шпрыгин Н. Н.

градскую область в помощь партизанскому отряду. Стал начальником штаба партизанского отряда. Участник прорыва блокады Ленинграда и освобождения ряда городов и сел. Освобождал прибалтийские республики от фашистских оккупантов. В боях получил пять ранений. Награжден орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 2-й степени и многими медалями. После демобилизации поступил на предприятие НПП «ЭГА», где до ухода на пенсию работал начальником отдела охраны труда.

Борис Александрович Вальденберг, р. 1921 г.

Б.А. Вальденберг после окончания средней школы поступил в 1939 г. в МАИ и сразу был призван в ряды Красной армии. Демобилизован в 1946 г. Закончил школу младших авиа-



Вальденберг Б. А.

ционных специалистов (ШМАС) в 1940 г. Участвовал в Финской кампании, готовил самолеты к боевым вылетам. В звании старшего сержанта зачислен мотористом в 123-й истребительный авиаполк, в составе которого прошел всю Великую Отечественную войну. Участник обороны Москвы, Ленинграда и прорыва блокады Ленинграда. За обеспечение 300 боевых вылетов награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За Победу над Германией», орденом Отечественной войны 2-й степени. В 1946 г. повторно поступил в МАИ и после его окончания был направлен на работу в НПП «ЭГА», стал ведущим конструктором, в качестве которого работает до сих пор. Является разработчиком ряда серийных агрегатов и воспитателем многочисленных конструкторов ОКБ. Награжден орденом «Знак Почета» и «знаками Заслуженный авиамоторостроитель» и «Отличник качества МАП».

Предраг Чедомирович Миличевич, р. 1926 г.

П.Ч. Миличевич готовил и был участником вооруженного восстания сербского народа против немецко-фашистских оккупантов, которое вспыхнуло 7 июля 1941 г. Участвовал



Миличевич П. Ч.

в тяжелой народно-освободительной партизанской и подпольной борьбе против захватчиков в течение 1941-1945г. Был бойцом первого Южно-Банатского партизанского отряда в Сербии, командиром разведывательно-диверсионной партизанской тройки, выполнял различные задания партизанского командования, связным подпольного районного и областного штабов партизанских отрядов, участником боев за освобождение г. Вршац 30 сентября-2 октября 1944 г. совместно с подразделениями 10-го механизированного корпуса 3-го Украинского фронта Красной армии. Лейтенант. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями. В 1946 г. поступил в Московский авиационный институт на факультет авиадвигателей и после его окончания был направлен в НПП «ЭГА», где работал ведущим конструктором, начальником базового отдела и где работает до настоящего времени.

Клавдия Никифоровна Чехранова, р. 1921 г.

К.Н. Чехранова вступила добровольцем в Красную армию в марте 1942 г. Еще будучи ученицей 10-го класса средней школы, она окончила аэроклуб, поэтому ее приняли



Чехранова К. Н.

на краткосрочные курсы военных летчиков в Ульяновскую авиашколу и уже в декабре 1942 г. направили на фронт. Была тяжело ранена и контужена. После лечения в госпитале ее направили по состоянию здоровья не в авиаполк, а в войска прифронтовой ПВО. Пройдя краткосрочное переобучение, Клавдия Никифоровна стала командиром орудия. Защищала переправы и мосты через реки Припять, Мозырь. Освобождала города Барановичи, Мозырь, Речицу, Брест, польские и литовские территории, была снова ранена. Войну закончила в Восточной Пруссии. Демобилизовалась в декабре 1946 г. в звании старшего лейтенанта. Награждена орденом Отечественной войны 2-й степени, орденом Красной Звезды, двумя медалями «За боевые заслуги» и другими медалями. После войны поступила на предприятие НПП «ЭГА», где работала в отделе архива до выхода на пенсию.

Алексей Николаевич Петрухин, р. 1926 г.

А.Н. Петрухин был призван в ряды Красной армии в 1943 г., демобилизован в 1950 г. Служил в рядах Краснознаменной дивизии им. Ф.Э. Дзержинского. Старший сержант.



Петрухин А. Н.

Участвовал в освобождении от фашистских захватчиков Закарпатья, Чехословакии, Польши. Был ранен. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями. Был в охранном отделении Потсдамской конференции и участвовал в параде союзнических войск в Берлине в 1945 г. После демобилизации поступил работать в НПП «ЭГА», где прошел путь от простого сотрудника до ведущего специалиста технологического отдела.

Абрам Иосифович Пейсахович, р. 1923 г.

После окончания средней школы в 1940 г. в городе Симферополе А.И. Пейсахович учился в местном аэроклубе, который в первые дни войны был переименован в 18-ю военную авиашколу пилотов (18-я ВАШП).



Пейсахович А. И.

Как пишет в своих воспоминаниях А.И. Пейсахович, он вступил в 18 лет добровольцем в Красную Армию. Вместе с авиашколой был эвакуирован через Керченский пролив на Урал, в город Магнитогорск, где поступил на Ленинградские авиационные технические курсы усовершенствования (ЛАТКУ) и окон-

чил их в мае 1942 г. В соответствии с приказом командования в июне 1942 г. А.И. Пейсахович направляется на переквалификацию в танкисты в 26-й учебный танковый полк (26-й ОУТП) в городе Челябинск, затем в 30-й УТП в город Копейск, а с января по март 1943 г. в Челябинске в танковом батальоне прорыва проходил свою переквалификацию. С марта по октябрь 1943 г. в звании старшины Отдельного гвардейского танкового полка прорыва участвовал в составе 2-го Прибалтийского фронта в освобождении города Гомеля и в подготовке переправы через реку Сож. В октябре 1943 г. А.И. Пейсаховича командование армии в период тяжелейших боев по форсированию реки Сож, где он был контужен, отозвало с передовой и направило на офицерские курсы в 1-е Горьковское танковое училище, которое он закончил с отличием в декабре 1945 г. В звании младшего лейтенанта его направляют в танковое училище в г. Ефремов командиром курсантского взвода и преподавателем. Летом 1946 г., демобилизовавшись, А.И. Пейсахович поступил в МАИ и после его окончания был направлен на работу в НПП «ЭГА», где стал ведущим конструктором. В настоящее время А.И. Пейсахович работает начальником отдела рекламы. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями.

Петр Васильевич Пронин, р. 1924 г.

П.В. Пронин был призван в ряды Красной армии в июле 1942 г. В составе 1–го Белорусского фронта освобождал Польшу, города Варшаву, Познань. Закончил войну в Франкфурте-на-Майне. Имеет два ране-



Пронин П. В.

ния. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями. Старший лейтенант. Демобилизован в октябре 1945 г. На работу в НПП «ЭГА» поступил в 1949 г. и прошел путь от токаря до заместителя начальника цеха, вышел на пенсию в 1998 г.

Михаил Григорьевич Павликов, р. 1921 г.

М.Г. Павликов осенью 1941 г. вступил добровольцем в 21-ю дивизию Народного ополчения Киевского района г. Москвы. Заболел, был госпитализирован и отправлен за Урал. В 1944 г. в составе 2-го Прибалтий-



Павликов М. Г.

ского фронта участвовал в освобождении Пскова, Риги, ликвидации Курляндской группировки фашистов. Комвзвода, младший лейтенант, награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями. Демобилизован в 1956 г. Поступил на НПП «ЭГА», где до ухода на пенсию работал начальником фотолаборатории.

Михаил Иванович Масленников, р. 1923 г.

М.И. Масленников был призван в ряды Красной армии летом 1941 г., пехотинец. С войсками 1-го и 3-го Белорусских фронтов освобождал Смоленщину, Белоруссию,



М. И. Масленников среди участников Великой Отечественной войны у мемориала «Дубосеково»

Польшу, Восточную Пруссию. В апреле—мае 1945 г. участвовал в штурме и взятии Берлина. Контужен. Старшина. Награжден двумя орденами Отечественной войны, медалями за взятие Кенигсберга, Берлина, освобождение Польши и рядом других медалей. Демобилизовался в 1947 г. Поступил на НПП «ЭГА» в 1950 г., где проработал старшим мастером в корпусном цехе до ухода на пенсию в 1983 г.

Сигизмунд Михайлович Плевинский, 1922—1994гг.

С.М. Плевинский, получив среднее техническое образование в Москве, в 1941 г. был призван в ряды Красной армии. В 1941–1942 гг., участвуя в обороне столицы и исто-



Плевинский С. М.

рической битве под Москвой, был номерным 230-го отдельного гвардейского минометного дивизиона Центрального фронта. С 1942 по 1944 гг. старший сержант 308-го артиллерийского полка, радиотелеграфист, заместитель командира взвода. Был тяжело ранен. В 1945 г. окончил Муромское училище связи. В октябре 1945 г. был демобилизован. С конца 1945 по 1950 г. лечился в военных госпиталях. После лечения в 1951 г. окончил курсы полярных работников и до 1961 г. работал старшим техником-гидрометеорологом на полярных станциях: острова Жохова, на Рау-Чуа, в Чокудрах. По возвращении в Москву поступил на работу в НПП «ЭГА» экспериментатором, а затем контролером ОТК. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «Ветеран труда» и другими.

Дмитрий Петрович Коноплев, р. 1922 г.

Д.П. Коноплев, закончив начальное образование в родной деревне Медведевка Хвастовичевского района Орловской области, стал работать в колхозе трактористом. В начале Великой Отечественной войны в июне 1941 г.

на авиабазе. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями. Инвалид. Был демобилизован в 1945 г. После войны Д.П. Коноплев решил вернуться в родное село, однако и дом, и саму деревню Медведевку немецкие оккупанты сравняли с землей, даже великолепную дубовую рощу с дубами в два обхвата гитлеровцы не пожалели, вырубили





1. Коноплев Д. П.

1

3

- 2. Участники Великой Отечественной войны в день Победы у мемориала «Дубосеково»
- 3. Наши сотрудники на фронте
- 4. Группа сотрудников участников ВОВ на демонстрации 9 мая

вступил добровольцем в ряды Красной армии. Пехотинец. Сержант. Участвовал в тяжелых боях Западного и Донского фронтов, был под городом Калачом тяжело ранен и контужен. Потерял глаз. После длительного лечения в госпиталях был переведен в запасной полк в г. Буденновск, затем работал слесарем-техником





с корнями. Отца Петра Васильевича Коноплева оккупанты расстреляли за связь с партизанами, а старший брат Василий Петрович, майор Красной армии, погиб в кровопролитных боях под Ельней, недалеко от родной деревни Медведевки. Поступил Д.П. Коноплев на завод «Знамя Революции», где ввиду инвалидности работал по хозяйственной части. В 2001 г. переведен на предприятие НПП «ЭГА», где работает по настоящее время.

1