

ЮЛИЯ ЛЕБЕДЕВА

КОСМИЧЕСКАЯ  
ЭРА

МОСКВА 2016

**УДК 821.161.1-8**  
**ББК 84(2Рос=Рус)6**  
**Ле33**

**Юлия Лебедева “Космическая эра”.**  
**Сборник стихов и поэм.**

Новый поэтический сборник “Космическая эра” филолога, поэта, научного сотрудника Юлии Евгеньевны Лебедевой – это фактически история воздухоплавания, написанная в стихах.

Глубокое проникновение в космическую тему определяется не только реализацией её детской мечты о звёздах, но и многолетним участием в работе секции “Авиация и космонавтика” ВНО Культурного центра Вооружённых Сил РФ им. М.В. Фрунзе.



Юлия Лебедева – член Союза писателей-переводчиков, Международного союза славянских журналистов, член секции «Авиация и космонавтика» Военно-научного общества Культурного центра Вооруженных Сил Российской Федерации им. М.В. Фрунзе.

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Юлия Лебедева окончила филологический факультет МГУ им. Ломоносова и аспирантуру. Своё образование она реализовала как педагог школы и ВУЗа, как научный работник: имеет опубликованные научные статьи и книги. Будучи филологом по образованию, Юлия Евгеньевна понимает и любит поэзию, писала и пишет стихи сама. Ею изданы восемь поэтических сборников для взрослых и детей, в том числе сказок в стихах.

19 апреля 1961 года в газете «За коммунизм» Щёлковского района МО №78(5282)(всего лишь неделю спустя после сообщения о полёте Ю.А. Гагарина в космос) было опубликовано стихотворение автора, посвящённое полёту первого человека в космос «Торжество народа». В более полном виде оно вошло в поэму «Космическая эра», изданную в альманахе «Сияние Лирь» (выпуск 24) в 2012 году (стр. 391-401).

Глава I сборника «Космическая эра» носит название «Мечты о звёздах». Автор поэмы пишет о своих детских мечтах, прерванных войной, и о своей вере в существование разумной жизни во Вселенной. Текст легко читается, возникает спокойное ощущение размеренной поступи хорошего классического стиха.

Глава II носит название «Звёздные тайны». Здесь уже имеет место другой, песенно-былинный стиль стиха и откровенная радость, даже ощущение счастья автором от известия о полёте в космос замечательного русского парня Юрия Гагарина.

Глава III называется «Гордость». Автор начинает её со слов: «Я – дочь космического века» и пишет в спо-

койной и размеренной форме стиха, без лишнего пафоса о том, что испытывает огромную гордость за свою Родину, давшую миру Циолковского, Королёва и Гагарина: «Три легендарных человека прославили родную Русь».

Глава «Главный конструктор» повествует о тяжелой судьбе Сергея Павловича Королёва. Автор пишет об этом с глубокой болью и огромным уважением к мужеству этого замечательного человека, несмотря ни на что, воплотившего в жизнь главное из задуманного им, хотя многое, к сожалению, ему сделать не удалось. Повествование глубоко эмоционально и значимо.

Глава «Первопроходец космоса» повествует о Юрии Гагарине и кончается словами:

Ведь он  
                  не только первым был,  
Он  
      ЭРУ  
          НОВУЮ  
              ОТКРЫЛ!

Главы «Торжество народа», «Счастливейший день» и «Неделю спустя» перекликаются по эмоциональному настрою с главой II: здесь тоже проскальзывают песенные нотки, прекрасно передающие атмосферу всеобщего ликования и восторга, которыми была охвачена страна в те памятные дни.

Эту атмосферу очень важно донести до сознания и душ молодого поколения России, поэтому пафос поэмы и вера автора в мирное будущее для всех людей на Земле, объединённых идеей утверждения мира в сфере космоса, не только уместны, но и заслуживают одобрения.

В «Эпilogue» поэмы автор ещё раз дарит нам солнечную улыбку Юрия Гагарина, которая будет вечно сиять над миром.

Глубокое проникновение в космическую тему определяется не только реализацией её детской мечты о звёздах, но и многолетним участием в работе секции «Авиация и космонавтика», во главе которой уже долгие годы стоит человек, влюблённый в авиацию и космонавтику – Владимир Николаевич Бирюков. На собраниях секции её члены и приглашённые специалисты делают доклады по истории авиации и космонавтики, по техническим разработкам в этих областях, доклады о выдающихся людях, посвятивших себя авиации и космонавтике. Регулярно отмечаются памятные даты, связанные с легендарными лётчиками, космонавтами и конструкторами. Также регулярно члены секции проводят встречи в школах, училищах и ветеранских организациях: читают лекции, делятся воспоминаниями, читают стихи. Кроме того, проводятся встречи и выступления перед населением разных районов Москвы, у памятников боевой славы и мемориальных досок.

Юлия Евгеньевна принимает в этом активное участие. Ею написано много стихов об авиации и космонавтике, часть которых опубликована в сборниках: «Незабвенное» (2010), «Непобедима Русь святая» (2011), в альманахе «Сияние Лиры» выпуск № 24 (2012) и «Война проходит через сердце» (2015)

Ю.Е. Лебедева читала свои стихи о лётчиках и космонавтах, отрывки из поэм, рассказывала школьникам о лётчиках – Героях довоенного времени.

Если говорить о Ю.Е. Лебедевой, как о поэте, одной из ведущих тем которого является воздушный флот, то следовало бы вспомнить ещё о трёх крупных работах: о поэтическом триптихе «За мирным небом» и двух поэмах «Окрылённость» и «Миротворцы». Они опубликованы в сборнике стихов и поэм «Незабвенное» в 2010 году и в Интернете.

В них довольно полно освещена опасная военная служба лётчиков-штурмовиков (во время войны) и вертолётчиков в Афганистане и в «горячих точках» в конце XX века.

Их можно прочитать на сайтах:

Стихи.ру, <http://forums.vif2.ru/archive/index.php/t-2048.html>.

После публикации поэмы «Космическая эра» в альманахе «Сияние Лиры» читатели просили автора опубликовать отдельный сборник её стихов об авиаторах и космонавтах.

Это Ю.Е. Лебедева и сделала, составив сборник стихов и поэм с тем же названием, основной, кульминационной частью которого стала её поэма «Космическая эра».

Сборник стихов и поэм «Космическая эра» (2015) – это фактически, история воздухоплавания, написанная в стихах.

Чтобы в космические дали  
Героев  
завтра  
проводить,

Хочу  
напомнить вам  
вначале,  
Как люди  
начали  
летать.

Автор добросовестно изучил документы по истории аэронавтики, отобрав наиболее важные и очевидные факты, которые удалось изложить в стихах в двух частях книги: «Орлята учатся летать» и «В начале XX века». Эти части предваряют основное событие – первый в мире полёт человека в космос, совершённый гражданином нашей страны Юрием Алексеевичем Гагариным. Этому событию посвящена третья часть сборника «Космическая эра».

Каждая из частей книги разделяется на отдельные главы (которые перечислены в оглавлении).

Завершающую четвёртую часть сборника озаряет улыбка первой в мире женщины-космонавта Валентины Терешковой, которая изображена на фотографии с множеством заслуженных наград, в первую очередь, двух орденов Ленина (1963 и 1981). Первый орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вручены с присвоением звания «Герой Советского Союза» после космического полёта. Второй орден – за успешную деятельность по развитию и укреплению связей с прогрессивной общественностью и миролюбивыми силами зарубежных стран.

В этом сборнике вы познакомитесь с рядом славных рекордов, достигнутых нашими авиаконструкторами и космонавтами и ещё с двумя выдающимися



женщинами-космонавтами: Светланой Савицкой и Еленой Кондаковой.

Сердце поэтессы обливается кровью, когда она рассказывает о парадоксальных ситуациях, охвативших авиацию в последние годы XX века.

Советские самолёты «Ил-86», летавшие 36 лет без жертв среди пассажиров, прекратили выпускать и сняли с рейсов. Эти машины, которые могли бы служить ещё много лет, разбиваются на металлолом!..

В то же время, наши соотечественники, в том числе дети, вынуждены летать на машинах, покупаемых за границей, которые терпят аварии.

Глава 10 «Успехи отечественной космонавтики» звучит, как гимн нашим талантливым изобретателям и пилотам космических кораблей, безбоязненно и долго работавшим в открытом космосе.

Эпилог книги представляет собой триптих, рассматривающий сложные взаимоотношения Человека со Вселенной. Завершает триптих текст песни «Марш космонавтов».

Хотелось бы надеяться, что и специалисты, и рядовые читатели по достоинству оценят книгу Юлии Лебедевой «Космическая эра», как произведение гражданской лирики и книгу для чтения, имеющую познавательное значение для нашей любознательной молодёжи.

*Царёва Т.И., к.т.н., доцент,  
член Международного союза славянских журналистов,  
член секции «Авиация и космонавтика» Военно-научного  
общества Культурного центра Вооружённых сил Рос-  
сийской Федерации им. М.В. Фрунзе.*

**ЧАСТЬ ПЕРВАЯ**  
**«ОРЛЯТА УЧАТСЯ ЛЕТАТЬ»**

*Пролог*

Чтобы в космические дали

Героев

завтра

проводить,

Хочу

напомнить вам

вначале,

Как люди

начали

летать.



## Глава 1 До нашей эры

### Пролог

Вы видели праздник в Китае –  
В стране той,  
    в кино,  
        на TV [ти-ви]?

Шары в поднебесье взлетают,  
Как аисты в пору любви.

Художник шары украшает  
Невиданною красотой:  
То – радугой всё расцветает,  
То – розы парят  
    над землёй.

### I

Давным-давно, до нашей эры,  
В Китае мудрый жил народ.  
Он по земле ходил, уверен,  
Что нужен  
    лишь для птиц  
        полёт.

Природа людям подсказала,  
Что если воздух нагревать,  
То он поднимется сначала,  
Затем – опустится опять,  
Когда он станет остывать.  
Но, чтобы это наблюдать,  
Нам форму надобно придать









## Глава 2

### По закону природы

#### Пролог

Ещё в Древней Греции  
люди  
Мечтали  
летать над землёй.  
«Ковёр-самолёт»  
им на блюде  
Ни Бог не поднёс,  
ни Герой.

И жители стали учиться  
У тех, кто летали везде:  
Орлы и их жёны – орлицы,  
Орлята, что жили в гнезде.  
Орлы  
под небо  
не взлетают,  
Но много тысяч лет подряд  
(Хоть лётных терминов не знают),  
Они П Л А Н И Р У Ю Т,  
П А Р Я Т.  
Была бы птица послабее,  
Она б осталась на земле.  
И, опасаясь зверя, змея,  
Спала б  
и пряталась в норе.  
Под небо птицы не взлетают,  
Если у них – тяжёлый вес,  
Но солнце воздух нагревает,  
И поднимается он весь.





(Без лифта жить – такое горе!  
Но жили люди и зверьё),  
Познал орёл Закон Природы,  
Что воздух над горой –  
теплей;  
И каждый день,  
недели,  
годы.  
Карабкался он вверх по ней.

Порой до крови он изранит  
Натруженные когти лап,  
Но до вершины он дотянет,  
Поскольку, к счастью, он не слаб.

Ведь воздух будет там теплее,  
Чем до подъёма в высоту,  
И птица ринется смелее  
Ловить добычу на лету.

*1. Первый человек – воздухоплаватель*

Однажды  
        принципу такому  
Смельчак последовать хотел,  
И он по воздуху морскому  
С любимым  
        сыном  
                полетел.

Он сделал крылья,  
                как у птицы,  
А перья воском укрепил,  
Но не учёл всей вереницы  
На них воздействующих сил...

\*\*\*

Дедал – художник и ваятель,  
Учёный и изобретатель.  
Как архитектор, строил зданья,  
Дарил строителям он знанья  
И инструменты делал им,  
Богиней греческой храним.

Он не имел в то время сына,  
Но у него племянник был.  
Подростка очень он любил  
И кистью рисовать картины,  
И делать статуи учил.

Взошли однажды на вершину  
Акрополя, чтоб с высоты  
На город посмотреть – Афины,  
Что полон южной красоты.

Парнишка, под ноги не глядя,  
На край обрыва вдруг ступил...  
Чем сердце матери и дяди,  
И всех родных  
навек разбил.

### *II. В изгнании*

Но горожане обвинили  
Дедала в том большом несчастье,  
И из страны его изгнали  
На остров Крит,  
где был у власти  
Царь, называвший себя: «Минос –  
Потомок греческих богов».  
Явил к изгнаннику он милость,  
Радушие, почти любовь.

Он знал: изгнанник был учёный,  
Способный чудо сотворить.  
Архитектурой увлечённый,  
Его прославит, может быть.

Действительно, Дедал построил,  
Словно в Египте, лабиринт,

И стены крепости, как в Трое –  
Ведь он секрет знал не один.  
Прошли года.

Дедал женился.  
В семье родился сын Икар,  
Дедал в свой край родной  
стремился,  
Но царь его не отпускал.

Весь флот  
был под царским контролем,  
Как скрыться,  
не пользуясь морем?

### *III. Побег*

Дедал царю не угодил,  
За что наказан строго был:  
Он помещён был в лабиринт.  
Остался с ним любимый сын.  
...А выход был всего один:  
По лестнице,  
что вверх вела,  
А дальше –  
вышка к небу шла.  
Он мог из плена улететь,  
Как птица! Крылья бы иметь!





Я б затруднилась дать ответ,  
Он был аэронавт, иль нет? –  
Пожалуй, первый планерист,  
Спустившийся удачно вниз.

\*\*\*

С тех пор в Европе,  
Как в Китае,  
На крыльях люди не летали.  
Больше двух тысяч лет прошло –  
Людей под солнце не  
в л е к л о...  
Когда ж понадобилось им,  
Они решили:  
п о л е т и м!

### Глава 3 Планеризм

#### *Пролог*

При знанье закона природы,  
Что воздух поднимется вверх –  
От солнца, костра иль жаровни,  
Учёного ждут две дороги.  
В конце каждой – равный успех.

На первой дороге – планёры,  
Они нам для спуска даны.  
А чтобы подняться,  
моторы  
Наукой изобретены.





*Джордж Кейли (1773 - 1857) – английский учёный и изобретатель. Он был йоркширским аристократом – баронетом.*

## **§1. Тайны королевства Великобритании**

Джордж Кейли был изобретатель,  
И создал он аэроплан,  
Который новые детали  
С планёром прежним сочетал.

Продемонстрировал он миру  
Эту ценнейшую модель,  
Летавшую над Йоркширом  
Ещё пока что без людей.\*

---

\*Джордж Кейли продемонстрировал миру первую модель аэроплана в 1804 году.



Склоняясь пред подвигом таким,  
Дадим Герою псевдоним!..

Как русских всех зовут – Иван,  
Так принято у англичан  
Звать каждого иль Джо, иль Джон.  
Не возражал бы, видно, он!..

А так, как он повозкой правил,  
А – в данном случае – летал,  
Я б предложила,

ты б назвал

Героя этого –

Джон Флайер!

Congratulations,

dear John Flier!

Мы его имя не забудем.

Пусть его память чтут все люди,

И памятник в Йоркшире будет!

Несправедливость – не терплю,

А справедливость – я люблю.

Считаю, быть должна она

Во всей Европе внедрена!\*

---

\*Джордж Кейли работал над изобретениями без гонораров, делал аппараты на свои средства и отказался от какого-либо вознаграждения.

**§2. Талантливый немецкий учёный, аэронавт**  
*Памяти Карла-Вильгельма Отто Лилиентала,*  
*1848 – 1896 гг.*



Лилиенталь – немецкий лётчик,  
Изобретатель, планерист.  
Свершил две тысячи полётов,  
Рискуя потерять в них жизнь.

Но всё прошло благополучно:  
Ведь их конструктор – был он сам!  
Всего один несчастный случай –  
И он погиб, при том сказав:  
«В полётах  
жертвы быть должны  
Ради побед принесены».

\*\*\*

Недаром он жизнь свою прожил –  
В секреты полётов проник!  
Печально, что труд не продолжил  
Соратник или ученик.

Никто не исследовал также  
Причины падения его.  
Могла быть причина –  
и важной,  
Могла быть –  
случайность всего...

\*\*\*

Он планерист был первоклассный,  
Усовершенствовал планёр.  
Водил машины в небо часто  
И видел в трусости позор.

Был Отто скромн чрезвычайно,  
Так же, как был умён и смел.  
Моделей много он представил,  
Но гонораров не имел.

Сорок три года ему было,  
Когда впервые он взлетел  
На своём планёре спортивном,  
И получил тогда патент.

Его творения лежали  
Довольно долго под замком.

Изобретателю не дали  
Наград  
ни сразу,  
ни потом.

Лилиенталь осуществил около двух тысяч полётов. Он был первым в истории человечества планеристом, на практике доказавшим возможность управляемых скользящих полётов человека на аппарате тяжелее воздуха.

Правительство Германии воздвигло в Берлине два памятника Отто Лилиенталю.

Он альтруистично, свободно  
И смело под небом летал –  
Талантливый и благородный  
Пилот Отто Лилиенталь.



*Полёт Отто Лилиенталья на одном из изобретённых им аппаратов*



Они добились общей цели  
На океанский берег сели\*.  
Двадцатый век, девятый год  
Теперь в историю войдёт.

Воздухоплателем первым  
Была среди женщин Флоренс Тейлор.



---

\*Полёт Флоренс Тейлор состоялся в декабре 1909 года, после того, как Джордж А. Тейлор совершил первый полёт на своём планёре.



## Глава 4 Первые полёты людей на воздушном шаре

### *Пролог*

При знанье закона природы,  
Что воздух поднимется вверх –  
От жара костра иль жаровни,  
Учёного ждут две дороги.  
В конце каждой –  
равный успех,

На первой дороге – планёры.  
Летают на них до сих пор  
(Хоть в веке двадцатом  
моторы  
Вселились в воздушный простор).

Но быстрым, почти безопасным  
Для всех  
стал в начале  
подъём  
На шаре воздушном.  
Сейчас мы,  
Друзья,  
вам расскажем о нём –  
Вторую дорогой пойдём.



Joseph Michel Montgolfier



Jacques Etienne Montgolfier

## §1. Изобретатели воздушных шаров

### I

Известны братья Монгольфье –  
Жозеф Мишель и Жак Этьенн.

Мечтали с детства

ввысь летать,

Изобретателями стать.

Узнали,

если над огнём

Удастся воздух им нагреть

В какой-то ёмкости,

ПОТОМ

Та ёмкость может вверх взлететь.

И, может статься,

В ТОТ МОМЕНТ





Почти одновременно с ними  
Решал проблему ту Жак Шарль.  
Учёный думал: где поднимет  
Им созданный воздушный шар?

Он шар наполнил водородом,  
Который изготовил сам.  
В Париже, перед всем народом,  
Тот шар поднялся к небесам.



*Жак Александр Сезар Шарль –  
французский изобретатель и учёный (1746-1823)*

27 августа 1783 года Жак Шарль провёл в Париже удачный запуск своего аэростата. Пробыв в воздухе 45 минут, шар пролетел 28 км и приземлился.





На нём  
    подняться  
        должен вверх  
Впервые в мире –  
        Человек!..

Король Людовик повелел,  
Чтоб в воздух  
        в первый раз  
                        взлетел  
Достойный, смелый человек.  
И выбрал он двоих из всех.

То был Пилатр-де-Розье;  
Он друг семейства Монгольфье,  
Учёный, признанный талант.  
И офицер, маркиз д'Арманд.

Дебютный полёт первых людей состоялся на западной окраине Парижа 21 ноября 1783 года. Воздушный шар поднялся вверх почти на один километр, и за 25 минут преодолел расстояние в девять миль. Франция ликовала.



Жак Шарль считал научным долгом –  
Подняться в воздух самому  
И, не раздумывая долго,  
Он обратился к своему  
Помощнику.

Они взлетели,  
И приземлились,  
где хотели.

Тот шар,  
который вес убавил,  
Поднялся вверх – согласно правил,  
На нём взлетел аэронавт.  
Концу полёта был он рад.

Полёт длился 2 часа 5 минут и проходил на высоте около 400 м. После приземления Шарль высадил пассажира и продолжил полёт. Он поднялся на высоту 2 км и через полчаса, выпустив часть водорода, совершил мягкую посадку 1 декабря 1789 года.

10 декабря 1783 года братья Жозеф и Этьен Монгольфье были приглашены в Академию наук, где их наградили за достижения в воздухоплавании.

В 1783 году Людовик XVI вызвал Этьена и Жозефа из Аннона в Париж. За выдающиеся достижения в области воздухоплавания Людовик XVI наградил братьев Монгольфье орденом Святого



воздушный якорь; первым применил песок в качестве балласта, а также сконструировал приборы для измерения высоты.

Воздушные шары «Монгольфьеры» это современные тепловые азростаты. Горелки, установленные в гондоле под куполом и прогревающие воздух в оболочке, работают на пропан-бутане.

В настоящее время водород используется только для непилотируемых «шарльеров» (пилотируемые наполняют безвредным и безопасным, но более дорогим гелием).

## §2. Первая в мире воздухоплавательница

### *Пролог*

В текущем веке

много женщин

Летают или полетят.

Их труд наградами увенчан,

Героев множится отряд.

Но если сам король

границы

В своей карете пересёк,

Чтобы полётом насладиться,

То – равноправия урок.

И смелой женщиной

гордиться

Век восемнадцатый бы мог.

\*\*\*

Лишь восемь месяцев прошло,  
И чудо вновь произошло!\*

На шар воздушный поднялась  
Мадам Елизавета Тибль,  
И песни петь она взялась.  
Париж подбадривал:

Лети!

Елизавета Тибль была  
Очаровательна, смела,  
В наряде, словно у Минервы.\*\*  
То был полёт

для женщин

п е р в ы м!\*\*\*

Он сорок пять минут продлился,  
Благополучно завершился.  
И пролетел тот шар при этом  
Четыре полных километра,  
Поднявшись на две с половиной  
Тысячи метров  
над равниной.

---

\*Первый полёт людей был произведён на шаре братьями Монгольфье 21 ноября в 1783 году.

\*\*Минерва – Богиня Мудрости (согласно римской мифологии).

\*\*\*Пилотом воздушного шара был месье Флёран.

### §3. Первая в мире женщина – официальный аэронавт



*Софи Бланшар*

Жан-Пьер Бланшар, аэронавт,  
С женой Софи в Париже жил.  
Её, как профессионал,  
Воздухоплаванью учил.

Бланшар полёты совершал,  
Во многих странах побывал.  
Два года в Англии он жил,  
Аэронавтов там учил.

И он Ла-Манш пересекал,  
За что король  
награду дал.  
Пилот однажды так устал,  
Что вдруг сознание потерял,  
И из гондолы он упал.

Жена внезапно овдовела,  
Но продолжать решила дело.  
Да,годились знания ей.

Полётов много совершила.  
В любой стране –  
её знал зритель.

За все заслуги  
получила  
От короля почётный титул –  
«Аэронавт официальный».

Она в полёт спешила дальний,  
Когда ей –  
первой среди дам –

Людовик  
это званье дал.\*

Недолго радость продолжалась –  
По воздуху опасен путь.  
Она на шаре поднималась,  
А в парке начался салют.

София первой жертвой стала –  
Погибла через 5 минут...\*\*

Вмиг празднества остановились,  
Все парижанки прослезились  
И стали деньги собирать,  
Чтобы сиротам передать.

---

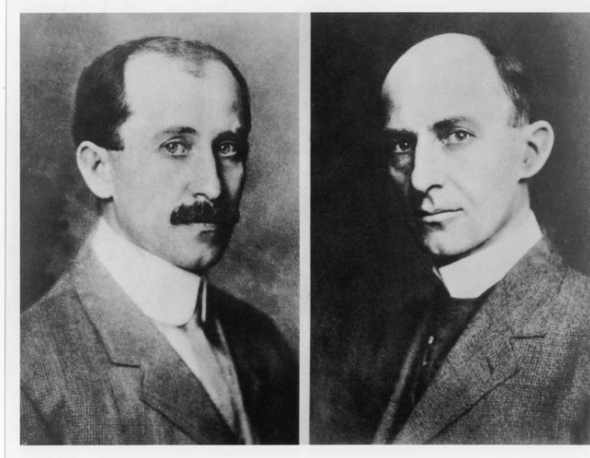
\*Король Франции Людовик XVIII.

\*\*Софи Бланшар погибла в 1909 году. Она была первой женщиной, погибшей в авиакатастрофе на 41-м году жизни.

## Глава 5

### Изобретатели и первые пилоты самолёта

*Памяти братьев Орвилла и Уилбера Райт посвящается*



*Орвилл и Уилбер Райт*

Пилотами быть вдруг решили  
Два брата Райт  
однажды стать.

Все птичьи крылья изучили,  
Полёты стали изучать

Других пилотов из Европы,  
Чтоб новый тип машин создать:  
Планёра с двигателем,

чтобы  
Быстрее, уверенней летать,  
Тем самолётом управлять.  
Основой для работ избрали  
«Планирующие полёты».





*Эпиграф*

Планёр всё время улучшали.  
Чтобы машинам вдаль летать,  
Пропеллеры им добавляли;  
Руль вертикальный и мотор.  
Стал самолётом тот планёр!

Но не легко одолевал  
Он свой прибавившийся вес:  
Довольно медленно летал  
И места требовал, чтоб сесть.

Что ж, люди сделали аналог  
Из очень крепкого металла.  
Его назвали «Мессершмидт».  
Взлетает быстро,  
вдаль летит!

В Европе также  
процветает  
Простой спортивный планеризм.  
Тот, кто умело управляет,  
Тот сохранит здоровье,  
жизнь.







Воздушным шаром управляла  
Другая дама – Женевьева,  
Супруга Жака Гангерена.  
Она и раньше здесь летала.

Но это был не «Монгольфьер»,  
А гангереновский «Шарльер» –  
Его им автор подарил.  
Ведь Жак –  
племянник Шарля был!

Тот мастерству его учил,  
Племянник дяде помогал –  
Шар водородом заполнял,  
Два аппарата испытал:  
Воздушный шар и парашют,  
Чтоб безопасней  
был маршрут.

### **§3. Первая в России женщина-изобретатель**

Хотя воздушные шары  
Во всей Европе появились,  
Однажды, всё же, москвичи  
Довольно сильно удивились,

Когда газету прочитали,  
Где всех желавших созывали  
На представление такое,  
Что не сулило им покоя.

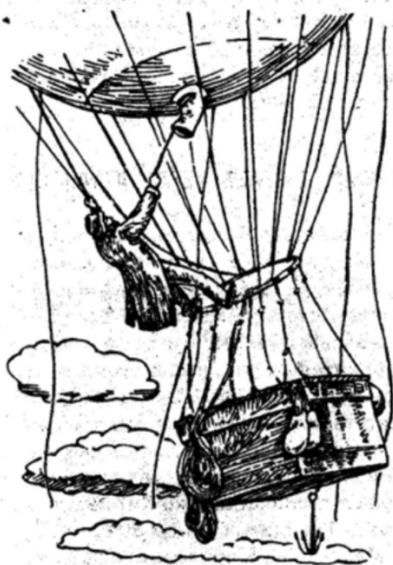




## ЧАСТЬ ВТОРАЯ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА

### *Пролог*

Век двадцатый пришёл  
вместе с рокотом  
Самолётов,  
что созданы  
ОПЫТОМ  
И талантом  
пилотов, учёных,  
В авиацию  
страстно влюблённых.



Дмитрий Иванович Менделеев –  
пилот воздушного шара  
(7 августа 1887года)



## Глава 1

### Первые русские аэронавты

#### §1. Первый в России учёный - пилот аэростата



*Дмитрий Иванович Менделеев  
(1834-1907)*

#### *Пролог*

Великий российский учёный,  
Открывший всемирный закон,  
Полётами в воздух пленённый,  
Мечтал покорить небосклон.

Он несколько раз поднимался  
На разных воздушных шарах  
В те дни, когда съезд собирался  
В Париже, в других городах.

I

Однажды затмение солнца  
 Учёный решил наблюдать.  
 И стал он  
   за право бороться –  
 На шаре российском летать.

Учёному был предоставлен  
 Во Франции купленный шар.\*  
 Он был водородом заправлен,  
 В Клину  
   пассажиров он ждал.\*\*

Коллеги, назвав его «Русский»,  
 Решили работать на нём,  
 Но поняли,  
   что он  
   нагрузки  
 Не выдержит,  
   если вдвоём  
 Подняться.  
   Тогда Менделеев  
 Решил подниматься один.  
 Ведь, знания пилота имея,  
 Казался он непобедим.

---

\*Воздушный шар «Шарльер» был куплен Военным министерством России.

\*\* Д.И. Менделеев собирался летать вместе с пилотом-аэронавтом А.М. Кованько.

Коллега его согласился,  
Надеюсь, что справится он.  
Учёный с родными простился.  
Был тучами встречен  
с дождём.

## II

В тот миг  
учёный понимал,  
Что сильно  
жизнью рисковал,  
Погибнуть мог,  
как де-Розье,  
Кто при полёте сочетал  
Шары «Шарльер»  
и «Монгольфьер»,  
Когда Ла-Манш пересекал.

Но россиянам повезло –  
Несчастье  
не произошло.  
Хоть шар дождём и был замочен,  
Но молний не было,  
что очень  
В полёте этом помогло:  
Нет, взрыва  
не произошло!  
И Менделеев продолжал  
Полёт.  
Затмение наблюдал.

III

Бесстрашно взлетел в стратосферу  
(Хоть жизнью своей рисковал),  
Затмение всё наблюдал,  
Его записал он умело,  
И новую книгу издал.\*

Полёт этот –  
с целью научной –  
В России  
был первый  
свершён,  
Чтоб был слой воздушный  
изучен,  
И космос  
страной  
покорён!

---

\*За этот полёт в 1878 г., который продолжался в течение трёх часов, 7 августа 1887 года Международный комитет по аэронавтике в Париже наградил Д.И. Менделеева Медалью французской Академии аэростатической метеорологии.

## §2. Первый русский лётчик



*Ефимов Михаил Никифорович  
(1881-1919)*

Ефимов Михаил рождён  
Был в деревеньке под Смоленском.  
Электриком работал он  
На телеграфе, на Одесском.

Освоил с юности планёр –  
Ведь он отличным был спортсменом.  
Потом  
    кабальный договор  
Он заключает с бизнесменом,

Чтобы во Францию лететь  
И там учиться на пилота:  
(У нас в стране, отсталой ведь,  
Он не нашёл училищ что-то).

Во Франции Анри Фарман, –  
Пилот, конструктор и учитель,  
Своё училище создал  
И самолёты выпускал.  
Все восхищались,  
кто их видел!

Полёты на аэроплане  
В России первым совершил  
Ефимов, русский –  
на «Фармане».  
Полёт в Одессе проходил.

На множестве соревнований –  
В Вероне, Ницце и Руане,  
На «Саллере», как на «Фармане»,  
Призы Ефимов получал.  
Ефимов там экзамен сдал –  
Диплом пилота получил.\*  
Он самым первым русским стал,  
Кто мировой рекорд побил.\*\*

---

\*15 февраля 1910 г. аэроклуб Франции вручил М.Н. Ефимову, первому русскому, окончившему авиационную школу во Франции, диплом авиатора №31.

\*\*М.Н. Ефимов установил мировой рекорд продолжительности полёта с пассажиром, побив рекорд Орвила Райта (январь, 1910).

А за спирали, виртуозность,  
Его манёвренность и скорость —  
Ефимов многие награды  
В родной России получил,\*  
Но были на пути преграды,  
И путь  
войною  
прерван был.

Ефимов в гидроавиации  
На истребителе летал.  
Ответственные операции  
Военной власти выполнял.  
К прискорбью,  
первый лётчик нации  
В войне гражданской  
пострадал.\*\*

---

\*Лётчик был полным георгиевским кавалером.

С 5 ноября 1910 г. Ефимов стал работать в новой школе авиации города Севастополя старшим инструктором. За заслуги в области авиации 23 апреля 1911 г. ему было присвоено звание почётного гражданина.

\*\*Его именем названа улица в Одессе (улица Ефимова), установлены мемориальные доски.

### §3. Первая в России авиатрисса



*Зверева Лидия Виссарионовна  
(1890-1916)*

I

Война на Балканах окончена.\*  
Вернулся домой генерал.\*\*  
В семье появились две дочери,  
Хотя он о сыне мечтал.

Но дочь его младшая – Лидия  
Имела характер мужской,  
И в детстве сказала родителям,  
Что хочет летать над Землёй.

---

\*Война на Балканах закончилась в 1878 г.

\*\*Генерал-майор Лебедев Виссарион Иванович.





Хвалила российская пресса  
Полёты той авиатриссы:  
Её мастерство, виртуозность  
И «мёртвые петли», и скорость.

Сам Нестеров, «петли создатель»,  
Писал ей: «Я – Ваш почитатель».  
Фанаты в острые моменты  
Дарили ей аплодисменты.

Полёты она проводила,  
Работая и по-другому:  
Совместно с супругом, открыла\*  
В Прибалтике лётную.\*\*



---

\*Весной 1912 года Л. Зверева вышла замуж за аэронавта  
Владимира Слюсаренко.

\*\*В 1913 году при школе они открыли авиаконструкторскую  
мастерскую.

Открыли при ней мастерскую,  
Чтоб там выпускать самолёты,  
Лелея мечту и такую –  
Там новое выпустить что-то.

Работа велась над проектом  
«Создать скоростной истребитель».

Но запись

исчезла

об этом,

Никто

чертежей не увидел...

Внезапно для всех

разразилась

В тот год

Мировая война,

Жаль, Зверева

с жизнью протислась:

Была жертвой тифа она.

То было бесспорной потерей

Для граждан родной нам страны:

С завода супругов

летели

Машины, что были нужны

Для лучшего хода войны.\*

---

\*Военное ведомство заказывало у них боевые «Фарманы-16», учебные «Фарманы-4» и истребитель «Ньюпор-4». До мая 1916 г. они выпустили 80 самолётов.

## §4. Первый в России изобретатель самолётов



*Телешов Николай Афанасьевич  
(1828-1895)*

Был Телешов изобретатель,  
В российской армии служил.  
Он самолётов был создатель.  
На два – патенты получил.\*

Он в девятнадцатый свой век  
Одним из первых предложил  
Ввести на самолётах всех  
Одну из газовых турбин,  
Что обеспечило б успех.

---

\*Телешов Николай Афанасьевич был артиллерийским офицером, автором первых в России технических проектов самолётов. Один проект был запатентован в 1864 году в двух странах – Франции и Великобритании; другой – в 1867 году во Франции. Он автор одного из первых в мире проектов самолёта с воздушно-реактивным двигателем.

Он, как новатор, и активный,  
В идее чувствовал «зерно»,  
Над самолётом реактивным  
Задумался давным-давно.

И даже приступил к постройке  
150 годков назад!..  
Мечтателем назвали бойким...  
Но мы-то знаем результат!

## Глава 2 Накануне

### §1. Первые лётчики – Герои Советского Союза

#### *Пролог*

Мы вам о лётчиках расскажем  
Кто были стойки  
и отважны,  
Способны людям жизнь спасти,  
Отчизне – славу принести.

Правительство решило:  
звание  
Присвоить им –  
как знак признания –  
«Герой Советского Союза».

Пусть станут крепче  
дружбы узы!  
И награждается Герой  
Звездю чисто золотой.



*Ляпидевский Анатолий Васильевич  
(1908-1983)*

*Памяти генерал-майора авиации,  
Героя Советского Союза  
Ляпидевского Анатолия Васильевича  
и его соратников\**

*«Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,  
Преодолеть пространство и простор,  
Нам разум дал стальные руки – крылья,  
А вместо сердца – пламенный мотор.*

*Припев:*

*Всё выше, и выше, и выше  
Стремим мы полёт наших птиц,  
И в каждом пропеллере дышит  
Спокойствие наших границ». \*\**

---

\*Имена первых героев Советского Союза перечислены на стр. 75

\*\* «Авиамарш». Слова Павла Германа, музыка Юлия Хайта.



II

Был теплоход «Челюскин»

в тридцать третьем

Отправлен в Ледовитый океан.

Корабль имел ледовое крепление,

Воронин был отважный капитан.\*

...Степан Челюскин, славный навигатор,

Прославил восемнадцатый свой век:

Он шёл на Север на упряжках, нартах,

Но превзошёл по дальности он всех,

И ценные для нас составил карты.

Челюскинцы поставили две цели:

На прочность в море судно испытать.

И данные научные собрать,

Что сделать, к сожалению, не успели...

Корабль покинул Мурманск

в тридцать третьем.

Полгода шёл меж льдами на восток.

В Чукотском море он торосы встретил

И дальше плыть

он из-за них

не смог.

Корабль погиб, раздавлен с силой льдами,

И сто четыре наших моряка,

С их жёнами, а также с малышами,

Погибли бы во льдах наверняка,

---

\*Начальником экспедиции был О.Ю. Шмидт, радистом – Э.Т. Кренкель.



Если бы не наши лёгчики-герои:  
Они, готовы жертвовать собою.  
Летели, где туман дружил с пургою,  
В пятидесятиградусный мороз,  
Чтоб ни один товарищ не замёрз...

## III

В семье священника родился  
Сын Анатолий\*.

## Паренёк

Ещё до армии трудился,  
Чем выжить всей семье помог.

Он помнит грохот наковальни,  
Глушивший голос кузнеца,  
Как и ритмично-музыкальный  
Звон кос в часы труда косца.

Затем работал на заводе.  
Мечтал же – о Воздушном Флоте.

В двадцать седьмом  
он в Ленинграде  
Окончил школу ВВС  
Служил он, не карьеры ради –  
Любя полёты в глубь небес.

---

\* В 1918 году.

Пилот служил в Дальневосточном  
Воздушном флоте.

И ему

Там поручили:

срочно очень,

Лететь сквозь северную тьму –

Искать «Челюскина» команду,

Не нанесённую на карту.

#### IV

В те дни компьютерных приборов

В помине не было у нас:

Лишь уши, слышащие шорох,

Да «био-лазер» – острый глаз.

Но Ляпидевский, лётчик стойкий,

Летал там двадцать девять раз,

Пока нашёл людей и спас.

Он первым стал

Своей страны Героем:

Имел под первым номером Звезду.

А вслед за ним

летели дружным строем

Ещё шесть лётчиков,

чтоб устранить беду.



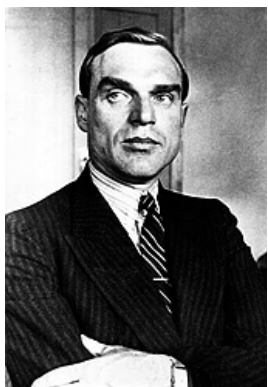
Водопьянов  
Михаил Васильевич  
(1899 - 1980)



Доронин  
Иван Васильевич  
(1903 - 1951)



Каманин  
Николай Петрович  
(1909 - 1982)



Леваневский  
Сигизмунд  
Александрович  
(1902 - 1941)



Молоков  
Василий Сергеевич  
(1895 - 1982)



Слепнёв  
Маврикий  
Трофимович  
(1896 - 1965)

Они спасли все сто четыре жизни,  
И в том числе и женщин, и детей,  
Чем славу принесли своей Отчизне  
И заслужили память всех людей.

## §2. Первые дважды Герои Советского Союза

### *Предисловие*

Я расскажу вам о двоих  
Героях, славных добровольцах,  
Хотя немало было их,  
Кто шли за прочный мир бороться.



*Грицевец Сергей Иванович  
(1909 -1939)*

Первые дважды Герои Советского Союза, получившие это звание одновременно (хотя за различные подвиги на разных фронтах), это: майор Грицевец Сергей Иванович и генерал-лейтенант авиации Кравченко Григорий Пантелеевич. Оба они были добровольцами, борцами за мир, интернационализм и справедливость.

## I

Войной грозил не только Запад  
(Там договоров плыл дымок);  
Войной грозил нам –  
и внезапной –  
Непредсказуемый Восток.

Японский император  
тайно

Лелеял планы:

захватить

И территории Китая,  
И наш Союз не пощадить.

Затем с Испанией франкистской  
И с Муссолини

договор

Подписан был полуфашистский,  
И выполняться стал с тех пор.

Японцы дерзко захватили  
Французов земли, англичан.  
Когда б им путь не преградили,  
В жизнь воплотился б  
Грозный план.

Уже в тридцатых –

комсомольцы,

Готовы жертвовать собой,  
Как и другие добровольцы,  
Вступали в бой,



III

*Дважды Герой Советского Союза,  
генерал-лейтенант авиации  
Кравченко Григорий Пантелеевич  
(1912 -1943 гг.)*



В военной школе Севастополя  
Он небо страстно полюбил.  
Там асов будущих готовили,  
Их идеалом Чкалов был.

Григорий высшим пилотажем  
Так виртуозно овладел,  
Что при соревновании каждом  
Награды высшие имел.

Он пролетал  
над Красной площадью,

Где лётный открывал парад;  
С математической точностью  
Вёл самолётов стройный ряд.\*

Он был зачислен в эскадрилью,  
Чтоб испытанья проводить  
Машин, имевших чудо-крылья,  
Но где могли поломки быть.

Мы помогали и Монголии,  
И нашей братской КНР  
Изгнать агрессоров Японии,  
Являя храбрости пример.\*\*

Летом 1937 года он встретился с японскими захватчиками, отражая нападение на Монгольскую народную Республику. Только за 8 дней решающих боёв полк майора Кравченко уничтожил 75 вражеских самолётов, из них более 10 сбил командир.

---

\*7 ноября 1939 года он был ведущим пятёрки истребителей и открывал воздушный парад над Красной Площадью.

\*\*В 1937 году японские милитаристы напали на Китай. Воодушевлённый чувством интернационального долга, Кравченко едет сражаться против агрессоров. В первом же бою советский доброволец сбил два самолёта. Всего же в Китае он уничтожил десять самолётов.



В июне 1939 года лётчики полка, которым командовал Г.П. Кравченко, уничтожили в воздухе и на земле более 100 вражеских самолётов. Сам Кравченко с 22 июня по 29 июля провёл 8 воздушных боёв, сбил 3 самолёта лично и 4 в группе.

10 августа за мужество в боях с агрессорами Президиум Малого Хурала МНР наградил Григория Пантелеевича Кравченко орденом «Красного знамени за воинскую доблесть». Орден вручил Маршал МНР Хорлогийн Чойбалсан.

Принимая в те дни монгольский орден, Г.П. Кравченко, от имени награждённых советских лётчиков, заявил: «Мы интернационалисты!.. Мы не только доброжелательно относимся ко всем народам земли, но и несём в известной мере ответственность за судьбы трудящихся других стран и всегда готовы добиваться справедливости, даже силой оружия и ценою крови. Вот почему мои товарищи так самоотверженно дерутся в небе Монголии».

29 августа 1939 года майор Кравченко Григорий Пантелеевич был во второй раз удостоен звания Героя Советского Союза. Г.П. Кравченко и С.И. Грицевец стали первыми дважды Героями Советского Союза. Кроме самого Кравченко, ещё 13 лётчиков 22-го ИАП были удостоены звания Герой Советского Союза, 285 человек – награждены орденами и медалями, а полк стал Краснознамённым.

В ноябре 1939 года Кравченко был выдвинут кандидатом в депутаты Московской области Совета депутатов трудящихся. В декабре он был избран.

Григорий, доброволец, выполнил  
Интернациональный долг:  
За облаками часто видели  
Его Краснознамённый полк.  
Агрессоров японских выбили  
Мы с побережья Ханкин-Гол.

Но ждали Кравченко сражения  
Ещё опасней и страшней:  
Фашист предпринял наступление  
На землю Родины моей!..

Забилось сердце с новой силою:  
Без перерыва наш Герой  
Вновь в небе рисковал собой,  
Чтоб сделать жизнь страны  
счастливою.

В годы Великой Отечественной войны  
Г.П.Кравченко – командир истребительной авиационной дивизии, сражавшейся на Ленинградском, Калининском, Западном, Брянском, Волховском фронтах, затем командующий особой авиагруппой.

Имея званье столь высокое,\*  
Он мог командовать с земли,  
Однако, предпочёл быть около  
Тех, кто сражаться рядом шли.

---

\*Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 4 июня 1940 года Кравченко Г.П. присвоено воинское звание генерал-лейтенант авиации.



### *Заключение*

Дважды Герой Советского Союза Григорий Пантелеевич Кравченко был кавалером ордена Ленина, двух орденов Красного Знамени, орденов «Знак Почёта» и «Отечественной войны 2-й степени», монгольского ордена Боевого Красного Знамени. Он навечно зачислен в списки Краснознамённого истребительного авиаполка, которым командовал в боях на Халкин-Голе. Именем бесстрашного военного лётчика названы улицы в Москве, Ленинграде, Пскове и школа, где он учился.

---

\*Некоторые западные источники указывают на 20 побед, одержанных в 4-х войнах.

## §3. Первые лётчицы – Герои Советского Союза



*Гризодубова Валентина Степановна (1910-1993),  
Герой Советского Союза (1938),  
Герой Социалистического труда (1986).*

## I

Осипенко, Гризодубова, Раскова...  
Этих славных наших лётчиц имена,  
Покоривших недоступные просторы,  
С восхищеньем вспоминает вся страна.

В первый раз

советским женским экипажем

Беспосадочный полёт

был совершён.

И отважным дочерям Отчизны нашей  
Был Рекорд Международный присуждён.

Их самолёт

недаром «Родиною» звался:



Рекордсменкой стала и Раскова:  
Трижды штурманом она была  
Экипажа женского-мужского,  
И ему победу принесла.\*



*Осипенко Полина Денисовна (1907-1939),  
Герой Советского Союза (1938).*

\*В предвоенный период все три лётчицы стали рекордсменками при индивидуальных полётах или в составе смешанных экипажей.

В октябре 1937 года В.С. Гризодубова установила ПЯТЬ МИРОВЫХ авиационных рекордов на легко-моторных самолётах.

Летом 1937 г. П.Д. Осипенко побила ТРИ МИРОВЫХ рекорда высотных полётов с грузом и без нагрузки.

В 1938 г. она возглавила беспосадочный перелёт Севастополь-Архангельск. Её экипаж установил также Международный женский рекорд дальности полёта по замкнутой кривой.





И, со Сталиным лично знакома,  
Разрешенье сумела достать.

Город Энгельс был пункт формировочный  
Для известнейших женских полков:  
Истребительных, бомбардировочных,  
Тех, кто ночью работать готов.



*Раскова Мария Михайловна (1912-1943),  
Герой Советского Союза (1938).*

V

Отважных лётчиц эскадрильи  
Взлетали в небо ввечеру,  
И вновь на подвиг уходили –  
Бомбить врага в его тылу.

«Ночные ведьмы» – их прозвали  
Фашисты, злобою горя.  
Они ж – заданья выполняли,  
Летали бомбы их не зря.

Но эти лётчицы отважные,  
Рискуя каждый час собой,  
Не ведали, каким окажется  
Полёт грядущий или бой.

Так, для Расковой стал последним  
Тяжёлый сорок третий год,  
Когда она тридцатилетней  
Летела сквозь пургу на фронт.\*

Она свершила много подвигов,\*\*  
И каждый подвиг не забыт.  
В стене Кремлёвской похоронена.  
Она с Полиной рядом спит...

---

\*М.М. Раскова погибла 4 января 1943 года в авиакатастрофе.

\*\*М.М. Раскова участвовала в установлении Мирового авиационного рекорда дальности на самолёте АИР-12 в 1937 году. В 1938 году участвовала в установлении двух Мировых рекордов дальности на гидросамолётах МП-1.

## VI

Гриздубова стала полковником:  
Двести вылетов произвела!  
До Победы она дожила.  
Новых лётчиков в ВУЗе готовила,  
Депутатом народным была  
И страны своей – ДВАЖДЫ Героем,  
Со второю звездой Трудовою.\*

Осипенко, Гриздубова, Раскова...  
Этих славных лётчиц имена,  
Защищавших нашей Родины просторы,  
Будет вечно помнить вся страна!

---

\*Герой Социалистического Труда (1986).



## II

Только больше столетья спустя,  
Также видный учёный Италии,  
В поднебесье полёты любя,  
Сделал «зонтики», чтобы спасали,  
Безопасность посадке давали.

Сам конструктор  
прибор испытал,  
И весь мир  
его имя узнал.

Фауст Верначио звали его.  
Делать прибор  
стали после того,  
Как научились взлетать в высоту,  
Многих людей  
воплощая мечту.

## III

Усовершенствовать прибор  
Другие люди попытались,  
Но не у каждого с тех пор  
Удачей опыты кончались...

Часть тех людей,  
кто прибор испытали,

Или погибли,  
                                 иль только упали –  
 Долго лечась, инвалидами стали.

Это – не в зале –  
                                 с трамплина прыжок,  
 А с высоты,  
                                 где воздушный поток

Перевернуть испытателя мог  
 И унести далеко, далеко –  
 Там, где найти было бы не легко...

В 1783 году французский физик Себастьян Ленорман изготовил и лично испытал парашют, прыгнув с обсерватории. Ленорман первым назвал своё изобретение – «парашют».

В 1791 году Жан-Пьер Франсуа Бланшар поднялся в воздух над Варной и сбросил с парашютом собаку. В 1793 году он сам сделал прыжок и сломал ногу. В 1794 году он совершил первый успешный прыжок в Париже.

#### IV

Нет! Женщины не отставали  
 От тех мужчин,  
                                 что ввысь взлетали  
 На «Монгольфьерах» и «Шарльерах».  
 Мы приводили два примера.

Но до сих пор мы почему-то  
Не вспомнили о парашютах.  
Была парашютистской первой  
Супруга Жака Гарнерена.\*  
Они племянницу учили.  
Удачными полёты были.\*\*

## V

Век двадцатый пришёл.  
Авиация  
Стала бурно расти,  
развиваться,  
и  
Стали думать все  
о безопасности.  
Но в той сфере  
не виделось ясности.

Мы об учёном вам расскажем\*\*\*  
С шестидесятилетним стажем  
Работы  
над одной проблемой...  
За это  
благодарны все мы.

---

\*Пилот-аэронавт Жанна-Женевьева Гарнерен прыгнула с парашютом в первый раз 12 октября 1799 года.

\*\*Племянница Ж.Гарнерена Элиза с 1815 по 1828 год совершила 39 прыжков с парашютом.

\*\*\*Глеб Евгеньевич Котельников (1872-1944).

«Котельниково» – так зовут  
Деревню,  
где всегда  
вас ждут,  
А на вопрос:  
Проехать как? –  
На памятный укажут знак.



*Изобретатель Г.Е. Котельников*

В двенадцатом году создал  
И самолично испытал  
Котельников свой парашют.  
И в честь инструктора зовут  
Деревню Сализи,  
где он  
Успешно  
испытал прибор.



VI

Так, до двенадцатого года  
Все  
    приносили к самолётам  
Тот ненадёжный парашют,  
Что лишь утяжелял маршрут  
И очень редко применялся.

Пилот в опасности остался.  
Да, лишь в двадцатом году\*  
Изобретён был парашют,  
Который лётчики берут  
С собой.

Надеть его – не труд.

Конструктор улучшал прибор  
Всю свою жизнь, до поздних лет.  
Он применяется с тех пор,  
Необходимей вещи – нет.

Сопровождает нас в полёт,  
Чтоб каждый прилетел живой,  
Когда с космических высот  
Мы возвращаемся домой.

...Но та проблема велика –  
Специалистов ждут века...

---

\*В 1912 году.

В декабре 1911 года Глеб Евгеньевич Котельников попытался зарегистрировать в России ранцевый парашют свободного действия РК-1. Он зарегистрировал своё изобретение во Франции 20 марта 1912 года, получив патент №438 612.

Его парашют РК-1 с помощью подвесной системы крепился на спине лётчика.

Парашют РК-2 использовался в воздухоплавании во время первой мировой войны. Котельников, совершенствуя свой парашют, создал модель с мягким ранцем (РК-3, 1923) и ряд грузовых парашютов.

В 1930 году в советской авиации появилась специальная служба по обеспечению спасения лётчиков в полёте, организатором которой стал Л.Г. Минов.

26 июля 1930 года группа военных лётчиков под руководством Минова впервые выполнила прыжки с многоместного самолёта.

## VII

### **Первый в мире прибор для автоматического раскрытия парашюта**

В 1938 году, после гибели двух парашютисток, у которых не раскрылись парашюты, в СССР был объявлен конкурс по созданию прибора, автоматически раскрывающего парашют в заданное время. Студенты из Сибири – Николай, Владимир и

Анатолий Доронины изобрели такой прибор, положив в его основу часовой механизм обычного серийного будильника. С ним парашютисты могли совершать прыжки с любых высот, в самых сложных природных условиях.



### *Братья Доронины*

За своё уникальное изобретение в 50-х годах Доронины стали дважды лауреатами Сталинской премии.

Братья Доронины, которые дослужились до воинских званий: подполковник, полковник и генерал-майор, совершили буквально техническую революцию в СССР.

## ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ КОСМИЧЕСКАЯ ЭРА\*



\*Поэма «Космическая эра» была впервые опубликована в альманахе «Сияние Лиры», выпуск №24, 2012 г. Одна из её глав – «Торжество народа» была опубликована 19 апреля 1961 года в газете «За коммунизм» Щёлковского района М.О. после исторического полёта Ю.А. Гагарина в космос.

## Глава 1

### Мечты о звёздах

Я с детства мечтала о звёздах,  
Глядела в бездонную высь  
И верила:

очень возможно,

Что есть там  
Разумная жизнь.

Вдыхала предутренний воздух  
Моя – ещё детская – грудь.

Читала я,

что Циолковский

К Вселенной наметил наш путь.

Но вскоре –

в году сорок первом –

Нахлынула горя волна.

Мечты показались химерой.

Реальностью стала

в о й н а!

Учёба,

работа, заботы,

И горе, терзавшее всех...

О, разве поверил бы кто-то,

Что в шестидесятые годы

Начнётся

КОСМИЧЕСКИЙ ВЕК –

Что в космос взлетит

Человек?!

## Глава 2 Звёздные тайны

### I

Ночью дни сменяются  
(иногда печальные),  
Звёзды зажигаются  
Интригуя тайнами.

И плелись веками –  
Не венки и ленты –  
Сказки – стариками,  
Юными – легенды.

Не было вопросов  
В середине века  
Ждёт,  
не ждёт ли  
Космос  
В гости Человека?

Но решил двадцатый  
Бурный, сложный век,  
Что его прославит  
Чудо – Человек.

### II

Только детство минуло,  
Кончилась война,  
Расцвела любимая  
Матушка-страна,

Я рассталась с косами  
И вошла в расцвет –  
Вдруг Земле из Космоса  
Прилетел привет!

Парень замечательный,  
Первый космонавт,  
А за ним товарищи  
Совершили старт.

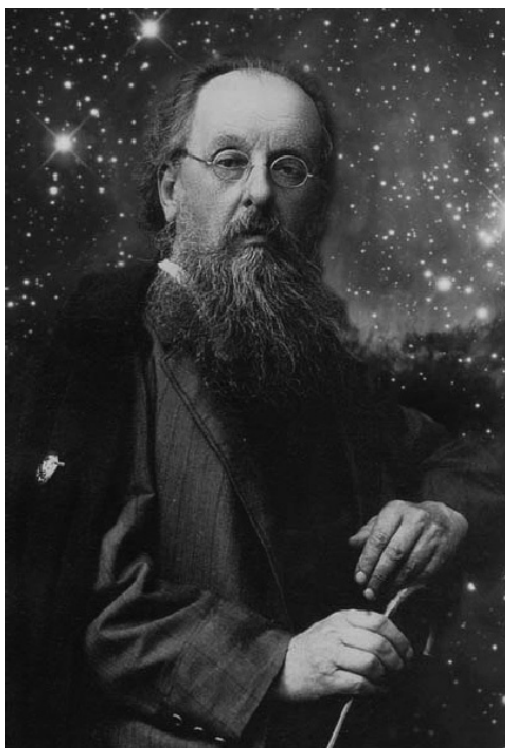
Почему мне хочется  
Петь и танцевать?  
Мы в глубины Космоса  
Начали летать.

Прочь несчастья личные!  
Счастье –  
        жить тогда,  
Когда стала близкою  
Дальняя звезда!

Солнечной улыбкою  
Юрий озарил  
Всю планету зыбкую  
Из контрастных сил.

Но... утихомирились,  
Зависть затая...  
– Может, все помиримся,  
В Космос взмыв, друзья!

### Глава 3 Гордость



*Циолковский Константин Эдуардович*

Я – дочь Космического века,  
Которым искренне горжусь:  
Три легендарных человека  
Прославили родную Русь  
И разделили на две части  
Историю планеты всей,  
И гордость подарив, и счастье  
Всем людям Родины своей.



Был Циолковский гениальным\*  
Учёным, верившим в успех.  
Его ж считали ненормальным –  
Его слова рождали смех.

Великий старец Циолковский  
Трудился из последних сил:  
Он бесконечный путь межзвёздный  
На чертежах изобразил.

Но большинство людей планеты  
Ещё не верили в тот час,  
Что Циолковский эстафету  
Сам Королёву передаст –

Тому, кто славу нёс планете,  
Тому, кто жизнь потом отдал,  
Чтоб через два десятилетия  
В жизнь воплотился идеал.

---

\*Циолковский Константин Эдуардович (1857-1935) – русский учёный и изобретатель в области аэродинамики, ракетодинамики, теории самолёта и дирижабля; основоположник современной космонавтики.

К.Э. Циолковский родился в г. Калуге, в семье лесничего.

Циолковский – основоположник теории межпланетных сообщений. Его исследования впервые показали возможность достижения космических скоростей, доказав осуществимость межпланетных полётов.

Основные работы Циолковского были связаны с четырьмя большими проблемами: научным обоснованием цельнометаллического аэростата (дирижабля), обтекаемого аэроплана, поезда на воздушной подушке и ракеты для межпланетных путешествий.

С 1896 года Циолковский систематически занимался теорией движения реактивных аппаратов и предложил ряд схем ракет дальнего действия и ракет для межпланетных путешествий.

В 1926-29 гг. Циолковский разработал теорию многоступенчатых ракет.

В Москве и в Калуге поставлены памятники учёному; создан мемориальный дом-музей в Калуге; его имя носят Государственный музей истории космонавтики и Московский авиационно-технологический институт. Именем Циолковского назван кратер на Луне.

## Глава 4

### Главный конструктор



*Королёв Сергей Павлович (1906–1966)*

Советский учёный, академик Академии наук СССР, конструктор и главный организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР, основоположник практической космонавтики.

Дважды Герой Социалистического Труда (20.04.1956; 17.06.1961). Награждён тремя орденами Ленина (1956, 1956, 1957), орденом «Знак Почёта» (1945) и многими медалями. Лауреат Ленинской премии (1957). Почётный гражданин городов: Королёв, Калуга и Байконур.

Сергей Королёв является известным создателем советской ракетно-космической техники, обеспечившей стратегический паритет и сделавшей СССР передовой ракетно-космической державой, и ключевой фигурой в освоении человеком космоса, создателем практической космонавтики. По его инициативе и под его руководством был осуществлён запуск первого искусственного спутника Земли и первого космонавта планеты Юрия Гагарина.

Он –  
 Кто раздвинул свод небесный,  
 Он –  
 Чьи ракеты взмыли ввысь,  
 Был для сограждан неизвестный,  
 Всю свою творческую жизнь.

Учёный в самой главной области  
 Был без причины обвинён.  
 Вместо всемерной щедрой помощи  
 Был за решётку брошен он.

Он – Патриот, Герой и Гений –  
 Был арестован!

Просто так –  
 В традициях былой системы,  
 И сослан в каторжный ГУЛАГ.

Его измучили допросами.  
 Спокойно защищался он,



Он заболел. Не смог он двигаться.  
Пришлось другого рейса ждать.  
Так – чудом – удалось им свидеться:  
Обнял он дочь, жену и мать.

И – закипела вновь работа  
В КБ закрытом под Москвой.  
О космонавтике забота,  
Ночей бессонных пёстрый рой...

В 1929-1930 гг. Королёв познакомился с трудами основоположника теории ракетоплавания К.Э.Циолковского и был восхищён его пророчеством: «Человечество не останется вечно на Земле, но, в погоне за светом и пространством, сначала робко проникает за пределы атмосферы, а затем завоюет себе всё околосолнечное пространство».



## Talents

Talents  
are shining  
as bright stars,  
Illumining the darkened earth.  
That were the talents  
that raised us  
Into the tempting Universe!

We should treat them  
with greatest care —  
In days of war,  
In years of peace.  
Talents  
are diamonds — priceless, rare,  
And IMMORTALITY of peoples.

Translation into English  
by Yulia Lebedeva



## Глава 6 Первопроходец космоса



*Гагарин Юрий Алексеевич (9.03.1934-27.03.1968) –  
первый лётчик-космонавт, полковник,  
Герой Советского Союза,  
депутат Верховного Совета СССР.*

Он первым из людей шагнул из «колыбели», как назвал К.Э. Циолковский нашу планету. Его называют сыном Земли, Колумбом космоса, Первым гражданином Вселенной.

## ГАГАРИН ЮРИЙ

Стал тем первым,  
 Кто воплотил отцов мечты –  
 Покорена им стратосфера  
 И мрак межзвёздной пустоты!  
 Гагарин Юрий неспроста  
 Был послан в космос самым первым.  
 О трассах в космосе мечта  
 Возникла в юности наверно,

Когда впервые прочитал  
 Работы русского учёного.  
 Ведь Циолковский начертал  
 Нам путь ракет  
 сквозь бездну чёрную,

Невидимую нам досель  
 Сквозь «голубую колыбель».  
 Путь для сверкающих ракет  
 Стал ярче, чем у всех комет!

С тех пор  
 Гагарин был охвачен  
 Неудержимой тягой в космос:  
 Его мечта явилась, значит,  
 Всею целью его жизни взрослой.

Окончен техникум в Саратове  
 И городской авиаклуб.  
 Ради военной службы в Армии  
 Гагарин едет в Оренбург –



Юрий Алексеевич Гагарин родился в семье крестьян в селе Гжатского (ныне Гагаринского) района Смоленской области.

Он блестяще окончил Оренбургское военное училище лётчиков, служил в истребительной авиации Северного флота. В 1959 году был зачислен кандидатом в космонавты.

После исторического полёта 12 апреля 1961 года Гагарин с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского, участвовал в обучении и тренировке космонавтов, руководстве полётами космических кораблей, передавал опыт товарищам.

Юрий Алексеевич Гагарин награждён 14 апреля 1961 года орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза. Имел многие награды СССР.

Он был удостоен также званий Героя Социалистического Труда Чехословакии, Героя Социалистического Труда Болгарии, Героя Труда Демократической Республики Вьетнам.

Имел 9 зарубежных орденов, 9 золотых медалей и множество других зарубежных наград.

Являлся Почётным членом Международной академии астронавтики.

Дата его полёта, 12 апреля, празднуется по решению Советского правительства как День космонавтики и по решению Международной авиационной федерации (ФАИ) как Всемирный день авиации и космонавтики.

Памятники Ю. Гагарину установлены в Москве на площади им. Гагарина и на Аллее космонавтов. Открыты памятники в Гринвиче (2013) и Хьюстоне (2015).

Имя Гагарина носят: планета, город Гжатск (где прошли его детские годы), площадь и район в Москве, Центр подготовки космонавтов, горный хребет в Антарктиде, редкий минерал гагаринит, астероид, кратер на обратной стороне Луны; улицы, школы.

Его имя носила Военно-воздушная академия (ВВА) им. Ю.А. Гагарина (в Монино) до слияния с Военно-воздушной инженерной академией (ВВИА) им. Н.Е.Жуковского (в Москве).

В результате реформ в армии Военно-учебный и научный центр ВУНЦ ВВС им. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина переведён из Москвы в Воронеж.

ФАИ учредила Золотую медаль имени Юрия Гагарина для награждения космонавтов и астронавтов за вклад в освоение космоса.

## Глава 7 Торжество народа

Он начинался, как будто обычный,  
Будний апрельский день;  
Лишь по-весеннему радостный птичий  
Гомон дразнил метель.

Это с зимою весна боролась,  
Нехотя таял снег.  
Вдруг... из эфира –  
торжественный голос:

В КОСМОС  
взлетел  
ЧЕЛОВЕК!

Наш Человек!  
Сын Отчизны Советов!  
Партии Ленина сын!  
Преодолев притяженье планеты,  
Вырвался в космос...  
– Один ?

Нет, не один: с ним мечты поколений,  
Рук золотых мастерство.  
Воля народа, творческий гений  
Вынесли в космос его.

Мчится корабль по небесной орбите –  
Там, в первозданной дали,  
И космонавту Гагарину виден  
Лик лучезарной земли.

Как несказанно прекрасна планета  
В дымке своей голубой!..  
Но половина лишь – залита светом,  
Скрыта вторая – тьмой.

Здесь, победив и нужду, и разруху,  
Мирный советский народ  
Технику поднял, культуру, науку  
До небывалых высот,

Ставя свои достижения на службу  
Миру и счастьем людей:  
Взмыл над планетою вестником дружбы  
Спутник Отчизны моей.

Там же, где тьма над землёю простёрта,  
Атомной бредят войной,  
Словно им мало земного простора,  
Проливой крови людской...

Но никакие коварные планы  
Не запугают народ,  
Если открыт ему путь в океаны  
Звёздных глубин и высот!

Свет над землёй разливается шире,  
Прочь отгоняя тень.  
Люди внимают призывам о мире  
В этот великий день:  
– Пусть все народы скорей забывают  
Горькое слово «война»!

– Пусть над планетой отныне сияют  
Счастье и мир, и весна!  
Наша политика мира – известна:  
Наш – это общий успех!  
Все соревнуйтесь! Поможем.  
А места –  
В космосе  
хватит  
для всех!

## Глава 8 Счастливейший день

Это был самый яркий,  
счастливый из дней:  
Не день свадьбы,  
Не сына рождение –  
МОЙ ТОВАРИЩ,  
Сын славной Отчизны моей  
Разорвал  
пут земных  
п р и т я ж е н ь е!

Всю страну  
И меня  
охватила волна  
ЛИКОВАНИЯ,  
ГОРДОСТИ,  
СЧАСТЬЯ.



Поздравляю с победой,  
родная страна!  
И всех,  
в ней принимавших участие!

Видя радость в глазах  
миллионов людей,  
Ощутила я счастье без меры:  
Это был исторический,  
памятный день –  
День  
Начала  
Космической Эры!

## Глава 9 Неделю спустя

Вот неделя прошла.  
Я от счастья цвела:  
Я стихи написала Герою!  
А судьба мне подарок  
бесценный дала:  
Оказались мы рядом –  
все трое!

Объединил на миг нас вместе  
Газеты лист «За коммунизм».  
Конструктор главный –  
неизвестен  
Был всю трагическую жизнь...





## ЧАСТЬ ЧЕТВЁРТАЯ

### ЗА МИРНЫЙ КОСМОС



Валентина Владимировна Терешкова – первая в мире женщина-космонавт, Герой Советского Союза, кавалер двух орденов Ленина (1963 и 1981). Первый орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» вручены с присвоением звания «Герой Советского Союза» после космического полёта. Второй орден – за успешную деятельность по развитию и укреплению связей с прогрессивной общественностью и миролюбивыми силами зарубежных стран.

Валентина Владимировна Терешкова была награждена правительствами СССР, России и иностранных государств.

Награды СССР и РФ (помимо перечисленных выше): орден Октябрьской революции (1971), орден Трудового Красного Знамени (1987), орден Дружбы народов. Два ордена «За заслуги перед Отечеством» III степени (1997) и II степени (2007), орден Почёта (2003), орден Дружбы (2011), орден Александра Невского (2013). Много медалей СССР и РФ. Государственная премия Российской Федерации (2009).

В.В. Терешкова имела поощрения Президента и Правительства Российской Федерации в виде: а) «Почётных грамот» (1997, 2003, 2008 и 2012); б) «Благодарностей» (1996, 2000, 2002).

С 1963 по 2003 гг. В.В. Терешковой было получено 26 иностранных наград: 20 орденов и 6 медалей.



*Бюст В.Терешковой в Москве*

Валентине Терешковой установлен памятник на аллее космонавтов в Москве, а также памятник в Баевском районе Алтайского края, на территории которого она приземлилась после полёта на космическом корабле Восток-6.

## Глава I Спутник

Взгляни на тёмный небосвод!  
Нет, он не чёрен, не ужасен:  
Там тихо звёздочка плывёт.  
То – Спутник наш!  
Он так прекрасен!..

В нём воплощается мечта  
О человеческом полёте,  
В нём – фейерверка красота,  
Салют искуснейшей работе.

Он мирно движется вокруг  
Столь дорогой для нас планеты,  
Где каждый житель её –  
друг,  
Пусть все по-разному одеты.

Он движется на фоне звёзд –  
Посланец матери-России.  
Ему не страшен нуль-мороз,  
Протуберанцев вихри злые.

Он – самый добрый из существ,  
Летающих в подлунном мире.  
Он – сын Земли  
и гость небес,  
И вежливый сосед в квартире.

Он – сочетание всех искусств,  
Талантов, знаний и умений.  
Он – материальность лучших чувств:  
В нём воплотился Добрый гений.

Он – отраженье чистоты,  
Как на ветвях зимою – иней.  
Он – воплощенье красоты  
Простых и чистых, строгих линий.

Мерцает дальний небосвод.  
Там – Спутник наш. И он прекрасен!  
А мы – в тенётах злых забот,  
И мир – тревожен и ужасен:

Нажива, прибыль, суета,  
Потеря чести, преступленья...  
О, где же ты, светлая мечта?  
Где радость дружеского пенья?

Но если все: они, он, ты –  
К достойной цели устремятся,  
То наши добрые мечты  
В подобный спутник воплотятся.

Взгляни, мой друг, на небеса,  
Где темнота царила прежде:  
Там – воплощённая мечта  
Мерцает звёздочкой надежды!..

## Глава 2 Новая звезда



*Герою Советского Союза  
Терешковой Валентине Владимировне\**

### I

Птицы пели гимн природе,  
Величавой, как всегда.  
Вдруг зажглась на небосводе  
Необычная звезда.

---

\*Валентина Терешкова родилась 6 марта 1937 года в семье крестьян в селе Большое Масленниково Ярославской области. Отец был трактористом, погиб в 1940 г. на советско-финской войне, а мать впоследствии работала на текстильной фабрике.

12 марта 1962 года В.В. Терешкова была зачислена в отряд космонавтов.



То не солнце, не планета,  
Не шальной метеорит.  
Это ДОЧЬ СТРАНЫ СОВЕТОВ  
Первой

в космосе

летит!\*

И решительность, и смелость,  
и настойчивость в ней есть.  
Терешковой захотелось  
Возвеличить  
женщин честь.

Смелой девушке не снятся  
Ни наряды, ни уют.  
Ей бы  
в небо лишь подняться,  
Для прыжка взяв парашют!\*\*

---

\*Валентина Владимировна первой из женщин совершила полёт в космос 16 июня 1963 года на космическом корабле Восток-6. Полёт продолжался 2 суток 22 часа 50 минут.

\*\*В.В. Терешкова имеет первый разряд по парашютному спорту, а 19 июня 1963 года ей было присвоено звание «Заслуженного мастера спорта СССР».



## III

Да,  
до этого в полётах  
Много раз она была.  
Слава среди друзей-пилотов  
Об её отваге шла.

А сегодня –  
к самым звёздам  
Валентина поднялась.  
Этой девушке серьёзной  
Невесомость поддалась!

Славят  
дочь **страны советов**  
Страны,  
сёла,  
города.  
Восхищается планета:  
В небе –  
**НОВАЯ ЗВЕЗДА!**

«Слава женщине отважной!» –  
На Земле везде звучит.  
В наше небо  
смелой каждой –  
«Новым звёздам» –  
путь открыт!

## IV

Изучая информацию по теме в СМИ и сборниках, я как автор данного сборника была весьма удивлена её недостаточностью. Так в одном из сборников сказано: «Валентина Терешкова – первая женщина-космонавт. Герой Советского Союза».

На самом деле В.В. Терешкова была первой и единственной женщиной-пилотом космического корабля (все остальные россиянки и иностранки летали в качестве членов экипажей).

Первый в мире космонавт Юрий Гагарин сделал 1 виток вокруг Земли. Его полёт длился 108 минут.

Валентина Терешкова сделала 48 оборотов вокруг Земли. Её полёт длился 2 суток 22 часа 50 минут.

Мировым рекордом тогда стала протяжённость пройденного на космическом корабле расстояния – 2 миллиона километров.

В.В. Терешкова – первая женщина-пилот космического корабля, сумевшая без помощи товарищей покинуть космический корабль на предусмотренной высоте и благополучно спуститься в скафандре на парашютах.

### Глава 3

## Первый в мире космонавт, работавший в открытом космосе



*Леонов Алексей Архипович*

Первый в мире человек, который вышел в открытый космос – Алексей Архипович Леонов, дважды Герой Советского Союза (1965, 1975). Это историческое событие произошло 18 марта 1965 года.

А.А. Леонов награждён двумя орденами Ленина, орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах» III степени. Орденами «За заслуги перед Отечеством» III и IV степеней, орденом Дружбы.

Ему присвоено звание Героя Социалистического Труда Болгарии, Героя Труда Социалистической Республики Вьетнам. Он награждён также большой золотой медалью «За заслуги в развитии науки и перед человечеством», медалью имени З. Неядлы (Чехословакия), двумя большими золотыми медалями «Космос», двумя медалями де Лаво, золотой медалью имени Ю.А. Гагарина, большой золотой медалью имени К.Э. Циолковского Академии наук СССР, многими другими иностранными орденами и медалями.

– А кто ещё  
 прославил век  
 XX-ый?  
 – Смелый Человек! –  
 Известный Алексей Леонов,  
 Гагарина соратник друг.  
 Полётом в космос увлечённый,  
 Немало он имел заслуг,  
 Когда в скафандре вышел  
 вдруг  
 В неведомый и страшный космос,  
 Послав привет далёким звёздам.

Леонов Алексей Архипович родился в 1934 г. в Сибирском селе. В 1953 г. А.А. Леонов поступил в школу лётчиков в г. Кременчуге. Затем обучался в высшем училище лётчиков-испытателей в Чугуеве на Украине. В 1960 году он был зачислен в отряд космонавтов.

В марте 1965 года вместе с П.И. Беляевым, Алексей Архипович совершил полёт на космическом корабле «Восход-2» в качестве второго пилота. Во время полёта, который длился одни сутки 2 часа 2 минуты, впервые в мировой истории человек вышел в открытый космос, удалился от космического корабля на расстояние до пяти метров и провёл вне шлюзовой камеры в открытом космосе 12 минут 9 секунд. Это событие дало начало новому направлению деятельности человека в космосе.

Алексей Архипович избран действительным членом Международной академии астронавтики, академиком Российской академии космонавтики, сопредседателем Международной ассоциации участников космических полётов (1985-1999), имеет учёную степень кандидата технических наук. Ему присуждён Международный авиационный приз имени К. Хармона. он является почётным гражданином многих городов мир. Именем А.А. Леонова назван один из кратеров на Луне.





Земли таинственная спутница,  
Столь романтичная Луна  
Была в предзимнюю распутицу  
Героями покорена!

Наш луноход победно шествует  
С семнадцатого ноября!  
Все звёзды, пламенем горя,  
Земли посланника приветствуют.

По столь пересечённой местности,  
Где были россыпи камней,  
Он шёл навстречу неизвестности  
Все десять долгих лунных дней.

Нешадно там палило солнышко,  
Метели пыльные мели.  
Похожий на карету Золушки  
(Хоть не сидел никто внутри),

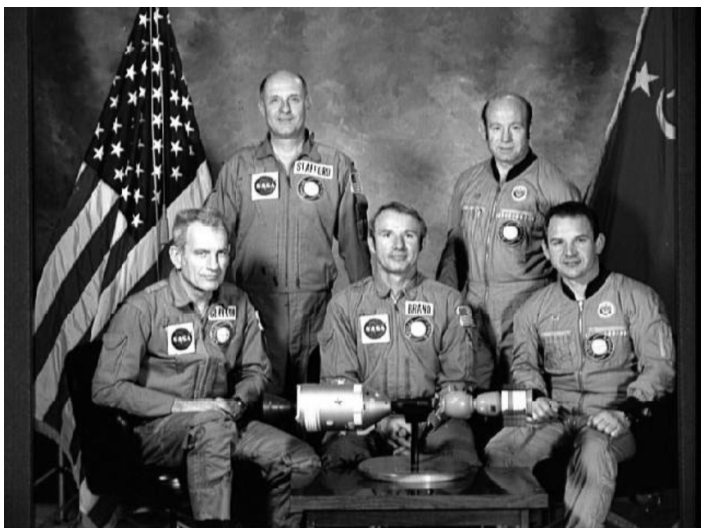
Одoleвал крутые склоны он,  
Скрипел под ним сыпучий грунт,  
Но ничего не было сломано,  
Победно пройден весь маршрут.

Так, в ноябре – счастливом месяце\*  
(А шел семидесятый год) –  
Был встречен радостными песнями  
НАШ – ПЕРВЫЙ В МИРЕ – ЛУНОХОД!

---

\* 17 ноября 1970года.

## Глава 5 Первый международный космический полёт



В июле 1975 года был осуществлён совместный космический полёт представителями СССР и США.

Всё население планеты Земля наблюдало за уникальным экспериментом в космосе – полётом советского космического корабля «Союз-19» и американского космического корабля «Аполлон». Впервые в истории была произведена стыковка космических кораблей.

СССР представляли лётчики-космонавты А.А. Леонов и В.Н. Кубасов. Командиром корабля «Союз» был назначен Алексей Архипович Леонов.

Со стороны США в полёте участвовали астронавты Т.Стаффорд, В. Бранд, Д. Слейтон.

Полёт длился более пяти суток и положил начало новой эпохе освоения космоса.

**For Peace and Friendship!**

The sky is clear. – No storming.  
Our hearts are full of pride  
And everlasting mourning  
For those who fell in fight...

We fought for common FREEDOM,  
And we shake hands with peoples  
Who share the age's wisdom  
That HAPPINESS is PEACE.

Farewell, old storms and thunders!  
The birches are opening their leaves  
And rustling of the wonders  
Of everlasting PEACE.

The gardens've burst into blossom,  
New houses are full of lights.  
Our sputnics trace the cosmos  
With red and golden lines.

The stars are getting friendly  
Are smiling from above...  
Our rockets being ready,  
We let fly the white dove...

Our weapons being mighty,  
We do not aim at war:  
For PEACE we all are fighting,  
And FRIENDSHIP is our law.

We salute all peaceloving nations  
And new Democracies birth!  
Long live CO-OPERATION  
In the cosmos and on Earth!

## За мир и дружбу!

*Авторский перевод с  
английского языка, 2006 г.*

Утихли штормы. Мир спокоен.  
В сердцах – мерцает счастья свет –  
Средь тьмы полярной ночи скорби  
О тех, кого, увы, уж нет...

Мы принесли свободу странам  
Европы,  
        зримо убедив,  
Что мир  
        для всех необходим,  
Что перспективы нет смутьянам.

Пусть огоньки сверкают в окнах,  
В садах – струится аромат!  
Пусть перестанут звёзды охать,  
Когда земляне к ним летят!

Многовековый сбился сон:  
Героев космоса встречаем!  
Мы мир и дружбу утверждаем:  
То непреложный наш Закон.

Миротлюбивые народы  
Воздвигнут вместе  
        в космос мост:  
Благоразумие Свободы  
И на земле,  
        и среди звёзд!

## Глава 6

### Звезда Советской авиации

В истории самолётостроения нашей страны и всего мира выдающуюся роль сыграло конструкторское бюро, которым руководил (1933-1970) Сергей Владимирович Ильюшин (1894-1977) – главный конструктор ОКБ.



*Сергей Владимирович Ильюшин*

Генерал-полковник инженерно-авиационной службы (1967), генерал-полковник-инженер (с 1971). Трижды Герой Социалистического Труда (1941, 1957, 1974), семикратный лауреат Сталинской премии (1941, 1942, 1943, 1946, 1947, 1950, 1952), лауреат Ленинской (1960) и Государственной (1971) премий, академик АН СССР (1968).

Награды: трижды Герой Социалистического Труда, 8 орденов Ленина, орден Октябрьской Революции, два ордена Красного Знамени, орден Трудового Красного Знамени, два ордена Суворова, два ордена Красной Звезды, а также ряд зарубежных наград.

Первым самолётом, выпущенным С.В. Ильюшиным, был двухмоторный бомбардировщик ЦКБ-26 (1935), позднее – ДБ-3 (бомбардировщик). На нём был установлен первый советский авиационный мировой рекорд. По приказу наркома авиационной промышленности самолёт ДБ-3Ф был назван Ил-4 в честь главного конструктора ОКБ Ильюшина.

Самым известным и массовым штурмовиком в годы войны был самолёт Ил-2. Обладая высокими техническими и боевыми характеристиками, Ил-2 наносил сокрушительные удары по войскам фашистов, которые называли его «летающим танком» и «чёрной смертью».

Возрастающий спрос на пассажирские перевозки в послевоенное время заставил авиаконструкторов создавать новые пассажирские самолёты. Последним самолётом, разработанным под руководством Сергея Владимировича, стал Ил-62 – флагман Аэрофлота 1970-х годов.

В связи с болезнью Сергей Владимирович ушёл с поста руководителя ОКБ, но остался консультантом и членом Научно-технического совета. Он воспитал плеяду авиаконструкторов, которые в дальнейшем модифицировали разработки самолётов его ОКБ.

## Глава 7

### Уникальный самолёт

Среди учеников В.С. Ильюшина выделилась группа из 10 конструкторов ОКБ, которые получили Государственную премию за создание дальнемагистрального пассажирского самолёта Ил-86.



*Ил-86 – дальнемагистральный пассажирский самолёт*

Это уникальный самолёт. Он – единственный в мире, который не потерпел ни одной аварии в полёте, за 40 лет, где не пострадал ни один пассажир.

Самолёт Ил-86 производился в 1976-1997 гг. Всего было построено 106 самолётов. Последние рейсы практически закончились в 2011 году. При этом надёжность самолётов, а значит и безопасность пассажиров, была и остаётся высочайшей в мире.

Высокий уровень безопасности полётов самолётов Ил-86 обеспечивал ряд конструктивных

решений, новизна которых подтверждена 130 авторскими свидетельствами.

Тем не менее, по данным на 2011 год из 106 самолётов было порезано на металлолом около 70 самолётов, которые были годны к полётам, что является техническим парадоксом начала XXI века.

## Глава 8 Талант и совесть

*Памяти авиаконструктора  
Тупикова Бориса Михайловича,  
Лауреата Государственной премии*



Тупиков Б.М. – один из десяти конструкторов ОКБ С.В. Ильюшина, которые получили Государственную премию за создание дальнемагистрального пассажирского самолёта Ил-86.



Для граждан любимой Отчизны  
Он создал такой самолёт,  
Что стал безопасным для жизни,  
Их сорокалетний полёт.

Использував ватмана горы,  
В столице, в известном КБ,  
Конструктор уехал в тот город,  
Где было угодно судьбе

Машины чудесные строить.  
Задача стояла тогда:  
Создать из рабочих –  
Героев  
Честнейшего в жизни  
труда.

Одни достижения науки  
Не могут создать  
самолёт.  
Нужны и умелые руки,  
Сердца,  
что стремятся  
в полёт.

Парторг и  
ведущий  
конструктор,



## Глава 9

### Парадоксы авиации в конце XX века

Жизнь состоит из парадоксов,  
Что поразить способны разум:  
Вода морей, озёр, потоков –  
Из двух горючих лёгких газов  
Составлена (как учит химия),  
Слита в единое стихиею.\*

Ещё не зная о моторах,  
Земля вращалась в просторах.

А у людей и так бывает:  
Специалиста увольняют,  
Неграмотного нанимают;  
Невинного – в тюрьму сажают,  
Преступника вознаграждают.

Тот самолёт, что жизнь спасал,  
Производиться перестал,  
Уничтожаться даже стал!  
И ...заменяться аппаратами,  
Которые в крушеньях падали!

---

\*Эти газы – водород и кислород.

Мы говорим о самолётах\*,  
О прекратившихся полётах,  
Об их замене –  
иностранными,  
С неутешительными данными.

Вместо отсутствия крушения,  
У пассажиров – опасения:  
За безопасность каждой жизни,  
Паденье рейтинга Отчизны.

---

\*В конце XX века ОКБ Ильюшина создало проекты самолётов Ил-86В и Ил-86Д, на которых предполагалось использовать более высокоэкономичные двигатели. Самолёты предназначались для перевозки на борту 330 пассажиров на расстояние более 9000 км. Однако, к сожалению, в массовую серию не пошёл ни Ил-96, ни другие модификации самолётов ОКБ им. Ильюшина, а эту нишу заняли Боинги: 747, 767, бывшие в употреблении 10-20 лет до приобретения их российскими авиакомпаниями.

При этом, по состоянию на апрель 2013 года, был потерян в результате авиакатастроф и серьёзных аварий в общей сложности 51 самолёт Boeing-747. В авариях и лётных происшествиях погибли 3732 человека.

**Глава 10**  
**Первая в мире женщина, работавшая**  
**в открытом космосе**  
*Цикл стихов*



*Пролог*

– Смелость покоряет города,  
Смелость побеждает расстоянье;  
Не бывать успеху  
без труда, –  
С детских лет  
запомнилось,  
Так отец советовал Светлане.\*

---

\* Светлана Савицкая была дочерью маршала авиации Евгения Савицкого.



- Подожди-ка две минуты!..  
 Я – сейчас!  
 – Что ж... Ведь это – две минутки,  
 А не час!

Тот – минут считать не любит,  
 Дни летят...  
 Но не так  
                   в аэроклубе  
                   говорят.

- Я взлечу  
                   за две минуты  
                   в небеса!  
 ... Может это –  
                   просто шутка?  
                   Чудеса?

- Но Савицкая Светлана\*  
                   говорит:  
 – Удивляться ещё рано:  
                   Путь – открыт!..

Реактивный одноместный  
                   самолёт  
 Устремляется  
                   в чудесный  
                   смелый взлёт!

---

\*Имя Светланы Савицкой появилось в московской прессе ещё тогда, когда она была школьницей. Именно тогда и было написано это стихотворение. В то время оно (как и многие работы автора) не было опубликовано.

Две минуты...  
 пусть дыханья  
 нет в груди,  
 Но  
 двенадцать тысяч метров –  
 позади!

«С л а в а  
 лётчице отважной!» –  
 прозвучит.  
 – В наше небо –  
 смелой  
 каждой –  
 Путь открыт!

### § 3. Рекордсменка мира по высшему пилотажу

Вот международный стадион,  
 Но не на земле,  
 а в поднебесье.  
 Каждый нерв  
 и мускул  
 напряжён:  
 Здесь  
 ПОБЕДА –  
 дело высшей чести!  
 Прыгает  
 земля  
 и вверх,  
 и вниз...  
 Здесь  
 неточность –  
 может  
 стоять  
 ж и з н и...



– Д е в у ш к а с о в е т с к а я,  
 держись!  
 За т е б я  
 болеет  
 М а т ь - О т ч и з н а ! \*  
 Выровнялась  
 пёстрая земля:  
 Самолёт послушен,  
 словно тело:  
 Л ё т ч и ц а С а в и ц к а я  
 не зря  
 Высшим  
 пилотажем  
 овладела!

\* В 1969 – 1977 гг. Савицкая входила в состав большой команды СССР по пилотажному спорту. В 1970 г. выиграла ПЕРВЕНСТВО МИРА по пилотажному спорту на поршневых самолётах в Великобритании.

В 1972 г. Светлана Савицкая окончила Московский авиационный институт (МАИ). Во время учёбы в МАИ одновременно училась в Центральной объединённой лётно-технической школе при ЦК ДОСААФ СССР, где получила квалификацию «лётчик-инструктор».

В 1976 г. она окончила школу лётчиков-испытателей Лётно-исследовательского института (ЛИИ) Министерства авиационной промышленности (МАП) в городе Жуковский. 25 февраля 1986 года защитила диссертацию в МВТУ им.Баумана и получила степень кандидата технических наук.

Светлана Савицкая работала лётчиком-испытателем НПО «Взлёт» министерства радиоэлектронной промышленности СССР. Выполняла полёты на самолётах МиГ-21, МиГ-25, Су-7, ИЛ-18, ИЛ-28.

Ею установлено 18 авиационных рекордов.

#### § 4. Цветок космоса

...Замер  
        перед стартом  
                        Байконур...\*

Отзвучало:  
        «Первая готовность!»

И,  
        взрывая  
                неба тишину,  
Космолёт  
        друзей уносит  
                        в космос!

Голубою бусинкой  
                        Земля  
Светится  
        на платье  
                        у Вселенной...

На орбите  
                ЖЕНЩИНА  
                        не зря:

С ней –  
        всё  
                романтичней,  
                веселее!

---

\* Светлана Савицкая состояла в отряде космонавтов с 1980 года.



**Второй полёт** Светлана Савицкая совершила с 17 по 29 июля 1984 года в качестве бортинженера на корабле «Союз-7». Во время этого полёта она *первой из женщин мира совершила выход в открытый космос* (25.07.1984). Продолжительность работы в космосе была 3 часа 33 минуты.

### Заключение

Светлана Савицкая – первая женщина в мире, которая:

- 1) произвела ДВА полёта в космос (1982,1984);
- 2) работала в ОТКРЫТОМ космосе;
- 3) Светлана Савицкая – первая и единственная женщина – дважды Герой Советского Союза (1982, 1984).
- 4) Она – первая женщина – **АБСОЛЮТНЫЙ ЧЕМПИОН МИРА** по высшему пилотажу на поршневых самолётах среди женщин на чемпионате в Великобритании (1970).

### Эпилог

Являясь лётчиком-космонавтом, выполняла работу высшей квалификации (в открытом космосе). Она стала учёным в области авиации (к.т.н.) и государственным деятелем:

- депутатом Государственной Думы,
- членом Комитета Государственной Думы по обороне.

Светлана Савицкая награждена: двумя орденами Ленина (1982, 1984), орденом «Знак Почёта» (1976),

орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2014), медалью «За заслуги в освоении космоса» (2011).

Её именем названы две малые планеты (астероиды) – № 4118 – «Света» и № 4303 – «Савицкая».

## Глава 11

### Успехи отечественной космонавтики

В 2011 году Российская Федерация и всё прогрессивное человечество отметило 50-летний юбилей исторического полёта в космос Юрия Гагарина, первого в мире космонавта. Полёт был совершён 12 апреля 1961 года.

В 2013 году мы отмечали 50-летний юбилей полёта в космос первой в мире женщины-космонавта Валентины Терешковой.

Она была единственной в мире женщиной, совершившей одиночный полёт – в качестве пилота космического корабля. Остальные женщины летали только в составе экипажа. В таком качестве она облетела вокруг земного шара 48 раз за три дня (2 дня 22 часа 50 минут), пролетев расстояние около 2 миллионов километров.

18 марта 2015 года мы отмечали 50-летний юбилей выхода Алексея Леонова в открытый космос.

За годы научно-практической работы и во время космических полётов А.А. Леонов произвёл огромное количество исследований и экспериментов. Алексей Архипович принимал активное участие в научных конференциях и международных конгрессах, сделал около 30 докладов. Он дважды удостоивался высокого звания Героя Советского Союза (1965, 1975), а также званий лауреата Государственной премии СССР (1981) и лауреата премии Ленинского комсомола.

Алексей Архипович избран действительным членом Международной академии астронавтики, академиком Российской академии космонавтики, сопредседателем Международной ассоциации участников космических полётов (1985-1999), имеет учёную степень кандидата технических наук.

Ему присуждён Международный авиационный приз имени К. Хармона. Он является почётным гражданином многих городов мира. Именем А.А. Леонова назван один из кратеров на Луне.

В 2014 году прогрессивная общественность отметила 30-летний юбилей со дня выхода в открытый космос Светланы Савицкой (1984), дважды Героя Советского Союза.

## §1. Достойный ученик Сергея Королёва



*Владимир Алексеевич Соловьёв*

-I-

Было у нас космонавтов немало.  
Подвигов много они совершили.  
Но, чтоб машина исправно летала,  
Знания нужны и умения большие.

Нужен конструктор,  
пилот и учёный,  
Знающий космос  
и им увлечённый.  
Мальчик, родившийся в 46-ом,  
Видным конструктором  
станет потом.





С 8 декабря 1978 по май 1995 года – в отряде космонавтов НПО «Энергия».

Количество полетов – 2.

Продолжительность полета – 361 сутки 22 часа 49 минут 56 сек.

Число выходов в открытый космос – 8.

Продолжительность работ в открытом космосе – 31 час 40 мин.

Когда простился с нами  
Учитель наш и Друг,  
Наполнив чудесами  
Страну и мир вокруг,  
Мы зачехлили знамя  
Космических наук.

Но развернул тот символ  
Владимир Соловьёв,  
Чтоб реял горделиво  
На грани двух веков.

В 1995 году получил степень доктора технических наук. В 1997 году получил звание профессора. В 2011 году избран член-корреспондентом Российской академии наук.

Почетные звания: дважды Герой Советского Союза (02.10.1984, 16.07.1986); летчик-космонавт СССР (1984); лауреат Государственной премии РФ за 1999 год (как участник авторского коллектива работы «Комплекс работ, выполненных на орбиталь-

ной станции «Мир» по российско-американским программам «Мир-Шаттл» и «Мир-НАСА»). Космонавт 2-го (1984) и 1-го класса (1986).

Советские и российские награды: два ордена Ленина и две медали «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1984 и 1986 года), орден Почета (1996), орден Дружбы (2004), орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2012), медаль «За заслуги в освоении космоса» (2011), знак Роскосмоса «За международное сотрудничество в области космонавтики» (2012). Награжден Почетной грамотой Правительства Российской Федерации (2006). Награды иностранных государств: орден Почетного легиона (Франция, 1982), орден «Кирти Чакра» (Индия, 1985) и орден «Серебряная звезда» (Сирия, 1987).

## §2. Трое суток в открытом космосе



*Анатолий Яковлевич Соловьёв*

Анатолию Яковлевичу Соловьёву принадлежит мировой рекорд по числу выходов в открытый космос. Он совершил 16 выходов общей продолжительностью более 78 часов 48 минут. Суммарный налёт Соловьёва в космосе составил 651 сутки 00 часов 03 минуты 28 секунд.

Анатолий Яковлевич Соловьёв – лётчик космонавт СССР. Родился 16 января 1948 года в городе Рига, тогда Латвийская ССР. С 1968 по 1972 был курсантом. Черниговского высшего военного авиационного училища лётчиков (ВВАУЛ). Освоил 14 типов самолётов, имеет налёт более 1500 часов, выполнил более 140 прыжков с парашютом. Воинское звание – полковник.

23 августа 1976 года зачислен в отряд космонавтов ЦПК на должность слушателя-космонавта.

Количество полетов – 5.

Продолжительность полета – 651 сутки 00 часов 03 минуты 28 секунд.

Число выходов в открытый космос – 16.

Продолжительность работ в открытом космосе – 78 часов 48 минут.

Советские и российские награды:

Награжден медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орденом Ленина (1988), орденом Октябрьской Революции (1990), орденом «Дружба народов» (1993), орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени (1995) и II степени (1998), медалью «За заслуги в освоении космоса» (2011), а также 15 юбилейными медалями.

Он работал трое суток!  
Холод в космосе был жуток.  
Мировой побил рекорд!  
Космонавта слава ждёт

– Кто всегда в полёт готов?  
– Анатолий Соловьёв!  
В космос выходов –  
шестнадцать!  
Это, вам, не шутки, братцы!

Награды иностранных государств:

Награжден медалью «Золотая Звезда» НРБ и орденом Георгия Димитрова (НРБ, 1988), орденом «Стара Планина» I степени (Болгария, 2003), орденом «Воинская слава» и орденом Дружбы и Сотрудничества (Сирия, 1987), и двумя медалями НАСА «За космический полет» (NASA Space Flight Medal). В марте 1999 года ему был присвоен титул Офицера Ордена «Почетного Легиона» (Франция).

### §3. Их полёт длился год

Советские космонавты полковник Владимир Георгиевич Титов и бортинженер Муса Хираманович Манаров совершили самый продолжительный космический полет. 21 декабря 1987 г. они прибыли на орбитальную станцию «Мир» на борту космического корабля «Союз-ТМ4» и, проведя в космосе 365 дней 22 часа 39 минут, вернулись на Землю 21 декабря 1988 г. на борту космического корабля «Союз-ТМ6».



*Владимир Георгиевич Титов*

И Владимир и Муса  
Совершили чудеса.  
Непрерывный их полёт  
Продолжался целый год.

Владимир Георгиевич Титов – лётчик-космонавт СССР. Родился 1 января 1947 года в городе Сретенск Читинской области, РСФСР.

В 1970 году окончил Черниговское высшее военное авиационное училище лётчиков (ВВАУЛ) им. Ленинского комсомола.

Продолжительность работ в открытом космосе – 18 часов 48 минут.

Летал на различных модификациях самолёта МиГ-21. Освоил 10 типов самолётов и их модификаций. Имеет общий налёт 1500 часов. Выполнил более 100 прыжков с парашютом.

Количество полётов – 4. Продолжительность полёта – 387 суток 00 часов 48 минут 33 секунды.

Число выходов в открытый космос – 4.

Почетные звания: Герой Советского Союза (1988). Летчик-космонавт СССР (1972).

Награжден медалью «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (21.12.1988), двумя орденами Ленина (1983, 21.12.1988), орденом Красной Звезды (1988), медалью «За заслуги в освоении космоса» (2011) и 8-ю медалями. Награжден так же орденом Георгия Димитрова (НРБ, 1988), орденом «Стара Планина» I степени (Болгария, 2003), орденом «Солнце Свободы» (Афганистан, 1988), является командором ордена Почетного легиона (Франция, 1988), награжден двумя медалями НАСА «За космический полет» (NASA Space Flight Medal).



*Муса Хираманович Манаров*

Муса Хираманович Манаров – лётчик-космонавт СССР (1988 г). Статус: космонавт НПО «Энергия».

Родился 22 марта 1951 года в городе Баку, тогда Азербайджанская ССР.

В 1974 году окончил факультет радиоэлектроники летательных аппаратов Московского авиационного института имени Серго Орджоникидзе (МАИ) по специальности «радиоинженер». С 19 апреля 1974 года работал инженером НПО «Энергия».

Количество полётов – 2.

Продолжительность полёта – 541 сутки 0 часов 31 минута.

Число выходов в открытый космос – 7.

Продолжительность работ в открытом космосе – 34 часа 23 минуты.

С 1990 по 1993 год был народным депутатом РСФСР.

2 декабря 2007 года был избран депутатом Государственной Думы РФ V созыва.

Награды: медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза и орден Ленина (1988), орден Октябрьской Революции (1991), медаль «За услуги в освоении космоса», орден «За заслуги перед Республикой Дагестан», несколько орденов и медалей иностранных государств.

Манаров совершил второй полёт на борту орбитального комплекса «Союз-ТМН/Мир» продолжительностью 175 дней, закончившийся 26 мая 1991 г.

Таким образом, в общей сложности М. Манаров провёл в космосе 541 день 31 минуту.

## §4. Герой России – рекордсменка мира



*Посвящается Елене Владимировне  
Кондаковой, Герою России*

-I-

Она родилась незадолго  
До новой – Космической эры.  
Когда же пошла она в школу,  
Взмыл в космос таинственный  
первый

Герой – космонавт,  
став примером  
Для всех,  
в том числе пионеров,  
Отваги и патриотизма,  
Находчивости, героизма.



А вскоре отправились женщины  
Исследовать нашу Вселенную.  
Наградями, славой увенчаны,  
Вернулись коллеги Еленины.

Она институт уже кончила  
И, став инженером-конструктором,  
Освоила космоса сложности.\*  
Был муж её первым инструктором.\*\*

У космоса – много возможностей,  
Но больше – опасностей, сложностей.  
Непросто привыкнуть и к скорости,  
Сложнее всего – к невесомости.

Елена была очень смелой,  
И трудности преодолела.  
За длительный первый полёт  
Присуждён Мировой ей рекорд.

---

\*Елена Кондакова закончила МВТУ им. Баумана, после чего поступила на работу в РКК «Энергия», где занималась проектированием и разработкой космических аппаратов. В отряд советских космонавтов Елена Кондакова была зачислена в 1989 году.

\*\*Валерий Викторович Рюмин (род. 1939) советский и российский космонавт, бортинженер космических кораблей «Союз – 25», «Союз- 32» («Союз – 34»), «Союз – 35» («Союз – 37») и орбитальной

станции «Салют – 6», специалист полёта шаттла «Дискавери» (STS – 91), лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза.

-II-

Кондакова совершила два полёта в космос. Первый полёт состоялся в октябре 1994 года на космическом корабле «Союз ТМ – 20». Елена Кондакова вернулась на Землю в марте 1995 года. Таким образом, полёт продлился 169 дней. Это был РЕКОРД, поскольку до Елены не одна женщина-космонавт не находилась в космосе столько времени.

10 апреля 1995 года Елена Кондакова была награждена медалью «Золотая звезда» Героя Российской Федерации.

В мае 1997 года Елена Кондакова совершила второй полёт в космос на шаттле «Атлантис STS – 84», в качестве специалиста. По итогам полёта Кондакова была награждена медалью NASA.\*

---

\* NASA – Национальное управление по воздухоплаванию и исследованию космического пространства (в народе – просто космическое агентство).

## -III-

Впоследствии Елена Кондакова выступает как политический деятель. В 2006 году она окончила Дипломатическую Академию МИД России.

С 1999 по 2011 года Елена Кондакова была депутатом Государственной Думы РФ.

12 апреля 2011 года космонавт Кондакова была награждена медалью «За заслуги в освоении космоса».

В 2012 году она назначена торговым представителем РФ в Швейцарии.





А в небесах – сияет радуга  
И серебрится над дождём.  
«Людей планета та обрадует  
Мы там Отечество найдём!»

Идея – под влияньем радости –  
Материальность обрела,  
И Человечеству, казалось бы,  
Родиться надо для добра,  
А не попасть в тенёта зла.

Так появилось Человечество –  
И ты,  
                  и он,  
                          и мы,  
                                  и я.

Идея обрела Отечество,  
А люди – радость бытия!

Но каждый постоянно думает:  
«Чтоб на Земле  
                                  достойно жить,  
Надо с Вселенной,  
                  как с разумною,  
Её познав,  
                          всегда дружить».

## Капитаны Вселенной

Звёзды мчатся стремительным сонмом,  
И я тоже лечу –  
на Земле.

Я – частица Вселенной огромной  
И матрос на её корабле.

Шар земной – это наше Отечество.  
Мы вошли в двадцать первый век.  
По фамилии все – Человечество,  
Имя каждого – Человек.

Наш корабль через бури и рифы  
В неизвестные дали плывёт.  
Нас Вселенная манит игриво,  
Но пути преграждает вперёд –

Посылает нам штормы и мели,  
Но

не страшен

«Девятый вал»:

Те, кто

первыми

в Космос взлетели,

Крепко

держат в руках штурвал!

Они –  
    Мир  
        и Свободу,  
            и Дружбу  
Всей Земле  
        и Вселенной  
                    несут.

Потому –  
        нам страшиться не нужно  
Тёмных сил,  
        что повсюду нас ждут.

Знай, Вселенная!  
        Поздно иль рано,  
Я,  
    сегодня  
        лишь только матрос,  
Стану  
        смелым твоим капитаном,  
Покорителем  
        сонма звёзд.

Верю: эти слова не напрасны,  
И матрос  
        со штурвальным  
                    таким  
Путь проложит  
                    от площади Красной  
До неведомых звёздных глубин.

Не дадим,  
         чтоб кометы лихие  
 Стали небо Земли бороздить.  
 Мы пути им укажем  
                         иные,  
 Чтоб покой всех людей  
                         сохранить.  
 Верю: в битве Стихий  
                         с Человеком  
 Победят:  
         Воля,  
         Правда  
                 и Жизнь;  
 Значит, сын двадцать первого века –  
 Гуманист,  
         Демократ,  
                 Пацифист.

### Марш космонавтов

Мы, космонавты родной России,  
 Кто в мире первыми  
                         взлетели в высоту,  
 С улыбкой счастья  
                         осуществили  
 Всего земного человечества мечту.  
  
 Стремимся все мы  
                         узнать секреты  
 Вселенной нашей,  
                 и далёких рейсов ждём,





## МАРШ КОСМОНАВТОВ

Слова Юлии ЛЕБЕДЕВОЙ

Музыка Станислава ИВАНОВА

Торжественно, величаво

6  
 Мы, кос-мо-нав-ты род-ной Рос-си-и, кто-в ми-ре пер-вы-ми впе-  
 12  
 те-ли за-вы-со-ту, су-щес-твуй-те счаст-ья о-сущес-твуй-те ли ко-е-то зем-  
 15  
 ни-то че-ло-вечес-т-ва меч-ту. Стре-мим-ся все мы уз-нать сек-ре-ты все-лен-ной  
 19  
 на-шей, и да-ле-ких рей-сов ждём, га-де-шь встре-тить меж звёзд гла-не-ти, где, как у  
 23  
 нас, мы жизнь ра-зум-ну-ю най-дём. Мы – кос-мо-нав-ты, мы – рос-си-ян-е, и честь От-  
 27  
 чи-ны на-шей свя-то бе-ре-жём. Нас ма-нят да-ли, где звёзд си-нья-е, и тре-ет  
 31  
 мысль, что ждёт все-гда ро-ди-мый дом.  
 35  
 39

**Юлия ЛЕБЕДЕВА**

## **МАРШ КОСМОНАВТОВ**

Мы, космонавты родной России,  
Кто в мире первыми взлетели в высоту,  
С улыбкой счастья осуществили  
Всего земного человечества мечту.

Стремимся все мы узнать секреты  
Вселенной нашей, и далёких рейсов ждём,  
Надеясь встретить меж звёзд планеты,  
Где, как у нас, мы жизнь разумную найдём.

Припев:

Мы – космонавты, мы – россияне,  
И честь Отчизны нашей свято бережём.  
Нас манят дали, где звёзд сиянье,  
И греет мысль, что ждёт всегда родимый дом.

Тренироваться – не просто, братцы:  
Чтоб в ближнем будущем в Галактике парить,  
Не надо стужи и тьмы бояться!  
В скафандре в космос нужно смело выходить!

Мечтаем все мы о нашем счастье:  
Инопланетный звездолёт причалит к нам.  
Друзья предложат принять участие  
В создание нужных всем космических программ.

Припев.

## СПИСОК РАБОТ за 2011– 2015

Лебедевой Юлии Евгеньевны, члена Союза писателей-переводчиков и Международного союза славянских журналистов, члена секции «Авиация и космонавтика» Военно-научного общества при Культурном центре Вооруженных Сил Российской Федерации им. М.В. Фрунзе\*

### *I. Отдельные работы (книги, сборники):*

1. «Новогодняя встреча» сценарий пьесы в стихах для детей, издательство БФРГТЗ «Слово», 2011 (15 с.).
2. «Красные следы». Сказки в стихах. Издательство БФРГТЗ «Слово», 2012 (72 с.).
3. «Дед Мороз и две Наташи» 2014 (98 с.).  
Опубликован в интернете на форуме  
Союза Славянских Журналистов:  
<http://forums.vif2.ru/showthread.php?t=2048>.
4. «Космическая эра». Сборник стихов и поэм. Издательство БФРГТЗ «Слово», 2016 (188 с.).
5. Чернобурка. Сказка в стихах. Издательство «Музей Человека», 2015 (35 с.).
6. Реформы в лесу. Сказки в стихах. Издательство «Полиграф-Сервис», 2015.

---

\*Список опубликованных работ Ю.Е. Лебедевой за предыдущие годы, рецензий и наград опубликован в сборнике «Незабвенное», 2010 г. (стр. 266-277).

*II. Стихи и поэмы в сборнике «Непобедима Русь Святая»:*

Том 2, 2011 (стр. 480 – 491)

1. 22 июня 1941 года.
2. Туманы» (песня).
3. Битва за Москву (поэма).
4. Святыни культуры.

Том 3, 2012 (стр. 669 – 671)

1. Пятнадцатилетний солдат.
2. Цветы в дыму.

Том 4, 2013 (стр. 651– 663)

1. Невидимый фронт.
2. Священны эти имена.

Том 5, 2014 (стр. 789– 793)

1. Талант в блокаде.
2. Янтарный берег» (трагическая поэма).

Том 6, 2015 (стр.650 – 659)

1. Последние дни «Дракона» (поэтическая панорама).

*III. Сборник «Жемчужница»,*

Издательство БФ РГТЗ «Слово», 2012 (стр. 191–204) Том 1

1. Сибирский лев (сказка в стихах).
2. Добрая дружба. Сказка в стихах для детей дошкольного возраста.
3. Присказка: «Имя Лёва».

Сборник «Жемчужница», том 2 (стр. 169 – 192)

1. О пользе и о красоте (Конкурс лесной красоты), сказка в стихах.
2. Наш спортивный Новый Год (поэма).

3. «Взаимная любовь» (стихотворение).

*IV. Альманах «Сияние Лиры»,*

Издательство БФ РГТЗ «Слово»,

Выпуск №23, 2012 (стр. 311 – 312):

1. С Новым Годом!

2. Удивление.

Выпуск №24, 2012 (стр. 391– 401)

1. Космическая эра (поэма).

2. Стр. 11. Глава из поэмы «Космическая эра» с уникальной фотографией Юрия Гагарина и Сергея Королёва (Из газеты Щёлковского района Московской области «За коммунизм» №78 (5282), ретушированной автором.

Выпуск №27, 2013 (стр. 447– 450)

1. Поэтическая аннотация книги «Весёлый Алфавит»

2. С Новым Годом, журналисты!

Выпуск №29, 2013 (стр. 349 – 353)

1. Как берёза хороша!

2. Противоречия.

3. О мудрости.

4. Люди-звёзды.

Выпуск №32, 2015 (стр. 312 – 322)

1. С Новым годом, коллеги, писатели.

2. Лето в Москве.

3. Здравствуй, берёзоньки!

4. Символ жизни.

5. Поэт.

6. Душа поэта.

7. Тайны моря.
8. Катамаран.
9. Стихи-послания.
10. Писатель.
11. Талант, любовь и поэзия.
12. В ожидании встречи.
13. Дружба.
14. Хороший друг.
15. Любовь-драгоценность.
16. Две любви.
17. Любовь-тайна
18. Четвёртое измерение.
19. Письмо подруге.
20. В пору декабря.
21. Я люблю вас...

Выпуск №35, 2015 (стр. 202-212)

1. Любовь бесконечна.
  2. О смерти поэта.
  3. Три составляющих.
  4. Прозаическая аннотация поэмы «Человек и Мангуст». С. 204.
  5. The Man and the Mongoose (поэма на англ. языке). С. 205-212.
  - V. «Война проходит через сердце». Сборник произведений членов Международного союза славянских журналистов
- Стихотворение «Невидимый фронт» (с. 134-136).
- VI. Сборник стихотворений «Во славу Отечества», 2014 (стр. 144 – 150)

1. Битва за Москву (поэма).
2. Исторический парад.
3. Победный марш.
4. Неизвестный солдат.

*VII. Интернет, сайт Стихи.ру:*

1. Наш спортивный Новый год (с.187).
2. Лето в Москве.
3. Звездолет.

Итак, за последние годы (2011-2015) автором были опубликованы:

1. Отдельные произведения – 5.
2. Поэмы, включая поэтическую панораму и поэму на английском языке – 7.
3. Стихотворения – 33.

*VIII. Список работ, готовящихся к печати:*

1. Е. и Ю. Лебедевы. Сила настоящей любви. Роман.
2. Единственный рейс в страну Шерлока Холмса.
3. Зайкины истории. Сказки в стихах.
4. В джунглях Индостана (сказки в стихах на русском и английском языках).
5. Сказки разных народов, изложенные в стихах.
6. Пушистые друзья. Поэтический сборник для семейного чтения.
7. Русь березовая. Сборник стихов и поэм на русском и английском языках (60 стихотворений о берёзах).



8. Сиреневая роза. Сборник стихов и поэм. Любви-  
ная лирика.
9. «Я – не звезда». Сборник стихов и поэм.
10. Двадцатый век. Сборник стихов и поэм.
11. Научные работы (проза). Анализ произведений  
об Индии, написанных на английском языке.
12. Тексты песен (одна из которых завершает сбор-  
ник «Космическая эра», см. стр. 178-179).

## **Рецензии и отзывы на работы**

### **Ю.Е. Лебедевой (2011-2015 гг.)**

1. Благодарность. Округной методический центр Юго-Западного окружного управления образования Департамента образования города Москвы выражает искреннюю благодарность Юлии Евгеньевне Лебедевой, автору детской литературы за благотворительную помощь детям-сиротам образовательных учреждений ЮЗОУО (21 декабря 2011 г.).

2. Благодарственное письмо от дирекции ГБОУ начальной школы-детского сада №1616. Подписано тремя представителями администрации учебного заведения (2012 г.).

3. Т.И. Кузнецова, член Союза писателей России, учитель средней школы. «О рукописи книги Юлии Лебедевой «Весёлый алфавит». Альманах «Сияние Лиры», выпуск №27, 2013, стр. 447 (с авторской поэтической аннотацией рецензируемой работы).

4. Т.И. Царёва – доцент, к.т.н. член Международного Союза славянских журналистов, член ЛИТО «Московский учитель». Рецензия на книгу Юлии Лебедевой «Весёлый алфавит» (Беседы в стихах о буквах и словах), 2013 Альманах «Сияние Лиры» выпуск №29 (стр. 47-50).

5. А.В.Гик, кандидат филологических наук, старший научный сотрудник Отдела корпусной лингвистики и лингвистической поэтики Института русского языка им. В.В. Виноградова. Рецензия на книгу Ю. Лебедевой «Весёлый алфавит». Рецензия заверена печатью организации 20 мая 2014 года.

6. Е.Ф. Журавкина – учитель высшей категории. Рецензия на книгу Юлии Лебедевой «Весёлый алфавит» (Беседы в стихах о буквах и словах).

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Предисловие к сборнику.....	4
<b>Часть I. «Орлята учатся летать».....</b>	<b>10</b>
Глава 1. До нашей эры.....	11
Глава 2. По закону природы.....	16
Глава 3. Планеризм.....	24
§ 1. Тайны королевства Великобритании.....	25
§ 2. Талантливый немецкий учёный, аэронавт.....	28
§ 3. Первая женщина-пилот планёра.....	31
Глава 4. Первые полёты людей на воздушном шаре.....	33
§ 1. Изобретатели воздушных шаров.....	34
§ 2. Первая в мире воздухоплавательница.....	43
§ 3. Первая в мире женщина-официальный аэро- навт.....	45
Глава 5. Изобретатели и первые пилоты самолёта.....	47
Глава 6. Воздухоплавание в России.....	50
§ 1. Первый в России аэронавт.....	50
§ 2. Первая воздухоплавательница в России.....	52
§ 3. Первая в России женщина – изобретатель.....	53
<b>Часть II. В начале XX века.....</b>	<b>56</b>
Глава 1. Первые русские аэронавты.....	57
§ 1. Первый в России учёный-пилот аэростата.....	57
§ 2. Первый русский лётчик.....	61
§ 3. Первая в России авиатрисса.....	64
§ 4. Первый в России изобретатель самолётов.....	68
Глава 2. Накануне.....	69
§ 1. Первые лётчики – Герои Советского Союза.....	69

§ 2. Первые Дважды Герои Советского Союза.....	76
§ 3. Первые лётчицы – Герои Советского Союза...	85
Глава 3. Парашютизм.....	92

**Часть III Космическая эра.....100**

Глава 1. Мечты о звёздах.....	101
Глава 2. Звёздные тайны.....	102
Глава 3. Гордость.....	104
Глава 4. Главный конструктор.....	107
Глава 5. Таланты .....	111
Talents.....	112
Глава 6. Первопроходец космоса.....	113
Гагарин Юрий.....	114
Глава 7. Торжество народа.....	118
Глава 8. Счастливейший день.....	120
Глава 9. Неделю спустя.....	121
Глава 10. Новые звёзды.....	122
Эпилог.....	123

**Часть IV За мирный космос.....124**

Глава 1. Спутник.....	126
Глава 2. Новая звезда.....	128
Глава 3. Первый в мире космонавт, работавший в открытом космосе .....	133
Глава 4. Луноход.....	136
Глава 5. Первый международный космический полёт – For Peace and Friendship – За мир и дружбу!.....	138
Глава 6. Звезда советской авиации .....	141
Глава 7. Уникальный самолёт.....	143
Глава 8. Талант и совесть.....	144

Глава 9. Парадоксы авиации в конце XX века....	147
Глава 10. Первая в мире женщина, работавшая в открытом космосе (цикл стихов).....	149
§ 1. Школа мастерства.....	150
§ 2. Чудо-взлёт.....	150
§ 3. Рекордсменка мира по высшему пилотажу.....	152
§ 4. Цветок космоса .....	154
§ 5. Работа в космосе.....	155
Глава 11. Успехи отечественной космонавтики....	157
§ 1. Достойный ученик Сергея Королёва.....	159
§ 2. Трое суток в открытом космосе.....	162
§ 3. Их полёт длился год.....	164
§ 4. Герой России – рекордсменка мира.....	168
<b>Эпилог сборника ( Цикл стихов)</b> .....	172
Меж звёзд.....	172
Капитаны вселенной.....	174
Марш космонавтов.....	176
Нотная запись песни “Марш космонавтов” .....	178
Список работ за 2011-2015 .....	180
Рецензии и отзывы на работы Ю.Е. Лебедевой (с 2011-2015).....	185

ЮЛИЯ ЛЕБЕДЕВА

# КОСМИЧЕСКАЯ ЭРА

Иллюстрации предоставлены автором

Редакционная коллегия:

Главный редактор – Богданов В.М.

Научный редактор – Рябцов А.Л.

Компьютерный набор и верстка – Демина Н.А.

Дизайн обложки – Богданов В.М.

Подписано в печать 11.04.2016

Формат 60x80/16

Тираж 50 экз.

Бумага офсетная

Заказ №

Издательство БФРГТЗ “СЛОВО”