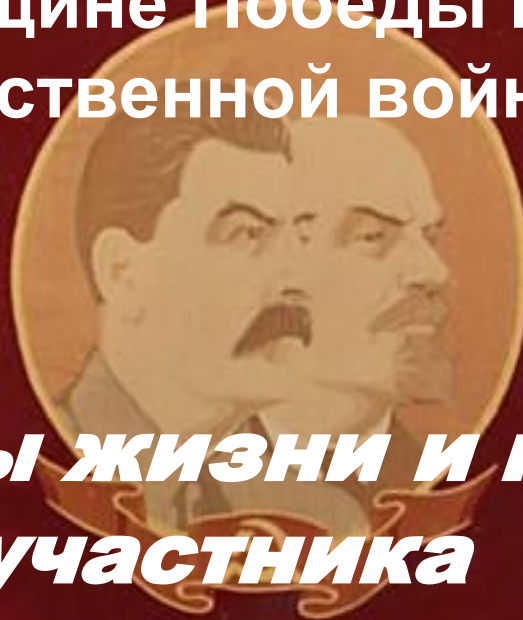


*Труд героический  
Землетрясение Обороны*

**Исследовательский краеведческий проект  
"Край родной - частица России", посвящённый  
80-летию Саратовской области  
и 72-ой годовщине Победы в Великой  
Отечественной войне**



***Страницы жизни и подвига  
участника  
Великой Отечественной войны  
Шипулина Василия Аристарховича***

*ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА-СТАЛИНА ВПЕРЕД,  
НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ!*

**Авторы: Родионова Екатерина, Чиганова Ольга, ученицы МБОУ  
СОШ № 31 г.Энгельса**

# Цель и задачи проекта

- В юбилейный для Саратовской области год исследовать историю возникновения в родном городе Энгельсе крупнейшего приборостроительного завода.
- Проследить судьбы ветеранов труда, чья жизнь связана не только с заводом, но и с Великой Отечественной войной.
- По итогам исследования оформить новый раздел в экспозиции школьного музея

# Методы работы

- Посещение завода ЭПО «Сигнал»;
- Работа в архивах заводского музея, сбор и систематизация информации, документов;
- Посещение семей ветеранов труда и войны, проведение интервью;
- Творческое оформление результатов исследования;
- Оказание социальной помощи семьям ветеранов войны и труда.

**"Знать, чтобы помнить и гордиться!"  
Страницы истории ООО ЭПО "Сигнал",  
которыми мы гордимся!**

## **ЧАСТЬ 1.**



# ЭПО «СИГНАЛ»



- Энгельское приборостроительное объединение "Сигнал" - одно из ведущих промышленных предприятий нашего города, которое в наши дни имеет мощную техническую базу:
- собственное механообрабатывающее, литейное и кузнечное производство,
- производство защитных покрытий, инструмента и средств механизации, линии сборочно-монтажных работ.



И пускай все мы очень разные, Ты для  
каждого домом стал.  
Мы судьбою с тобой связаны, Наш  
любимый, родной "Сигнал". (Из гимна ЭПО  
"Сигнал")





- Принято считать, что родился завод в сентябре 1918 года в Москве, и был он тогда назван "Авиаприбор".
- В начале октября 1941 года началась эвакуация московского завода № 213 в тыл, и таким местом был выбран город Энгельс. Всё происходило в очень сжатые сроки и в строжайшей тайне, ведь враг пробивался к самому сердцу нашей родины - Москве. 9 октября 1941 года ушел первый эшелон, а 23 октября – последний.



**Датчик бомбосбрасывателя. 1942-1943 гг.**



**Токарный станок фирмы "Аристон".  
На таких станках в годы войны  
токари точили детали на приборы  
для танков и самолетов**







Шипулин Василий Аристархович. 2008 г.

**Мы хотим рассказать о легендарном человеке, судьба которого неразрывно связана с историей нашей страны, чья юность была опалена войной. Это Василий Аристархович Шипулин, участник Великой Отечественной войны, в послевоенное время генеральный директор Энгельсского приборостроительного объединения «Сигнал». «Почётный гражданин Энгельсского муниципального района» (2009 г.). За ратные подвиги и многолетний добросовестный труд Василий Аристархович отмечен многими государственными наградами.**



Родители Шипулина Василия Аристарховича. 1923 г.



Город Елец. Улица Коммунаров. 2008 г.

**Родился Василий Аристархович 27 ноября 1923 года в старинном городке Елец Липецкой области. Рос в большой и дружной семье. Отец Василия Аристарховича – Аристарх Фролович Шипулин работал прорабом на стройке. Мама Ирина Андреевна была домохозяйкой. Детей в семье было пятеро: сыновья Василий, Николай, Алексей, Сергей и сестра Елена.**

**Город Елец – типичный русский купеческий городок, где всё дышит историей. Тихие улочки, деревянные дома, у каждого дома садик. Речка Сосна, красивые соборы и церквушки. Каменные дома, оставшиеся от богатого купечества. Город Елец - родина писателей Михаила Пришвина, Ивана Бунина, композитора Тихона Хренникова.**

**Город Елец – город воинской Славы.**



Выпускники 1941 года... Многие из них навсегда остались молодыми. По статистике из ста юношей 1922-1924 гг. рождения до конца войны в живых осталось только два человека.

**В июне 1941 года Василий Аристархович закончил школу с золотой медалью. На 21 июня был назначен выпускной вечер, который состоялся в парке железнодорожников.**

**Тёплый вечер, романтическое настроение. Рядом друзья, одноклассники.**

**Семнадцать лет, школа позади. Впереди взрослая жизнь. Мечты на будущее...**

**К этому времени уже пришло подтверждение о приёме в Военно-медицинскую академию в Ленинграде. Мечта пройти моря и океаны в должности военного корабельного врача стала приобретать реальные очертания. По традиции выпускной вечер продолжался до утра.**

**Весёлое и лёгкое настроение не предвещало беды.**

**ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК!**

**НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК!**



Шипулин В.А. – курсант Брянского  
авиационного училища. 23 декабря 1941 г.

*Государственный  
Комитет*  
Под утро от лётчиков, штаб  
которых находился в  
непосредственной  
близости от парка,

выпускники узнали, что  
началась война. Ребята  
осаждали военкомат, с  
просьбой направить их на  
фронт. Торопились  
мальчишки, думали, что  
война закончится без них.  
К этому времени старший  
брат Василия  
Аристарховича, Николай  
заканчивал авиационное  
училище в Брянске (погиб  
в воздушном бою в  
начале 1942 г. под  
городом Воронежем). И  
поэтому младший брат  
просил направить его в  
это училище. Просьбу  
удовлетворили и Василий  
стал курсантом  
авиационного училища в  
Брянске.



Штурмовик Ил-2.



**Через восемь месяцев, пройдя сокращённую программу подготовки лётчиков, он в звании младшего лейтенанта был направлен в сентябре 1942 г. в 118-й отд. штурмовой авиаполк 16 ВА. под Сталинград, где шли тяжёлые и кровопролитные бои. Враг рвался к Волге. Молодой лётчик летал на легендарном штурмовике Ил-2 «летающий танк», который гитлеровцы прозвали «Чёрная смерть». Основным назначением Ил-2 была непосредственная поддержка войск на поле боя и уничтожение с воздуха танковых и моторизованных группировок противника. Ни одна армия не имела на вооружении подобного самолёта. Он имел мощное стрелково-пушечное вооружение, мог нести бомбы, экипаж был надёжно защищён бронёй.**



Шипулин В.А. после излечения в госпитале. 1943 г.

*Государственный*

*комитет*

**В январе 1943 г. в одном из воздушных боёв Василий Аристархович был тяжело ранен . После излечения в госпитале, в марте 1943 г. был признан негодным по состоянию здоровья к лётной службе и направлен в запасной полк в город Челябинск. После короткой переподготовки он в звании лейтенанта направлен командиром стрелковой роты 52 стр. дивизии 423 стр. полка (Степной фронт), где разворачивалась грандиозная Курская битва, в ходе которой стратегическая инициатива окончательно перешла в руки советского командования – наступил коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны.**

**ПОД ЗНАМЕНЕМ ДЕНИСОВА ИЛИ НА КУРСКОМ СРЕД,  
НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКОГО ЗАХВАТЧИКОВ!**

# Государственный

медаль

**Василий Аристархович принимал участие в Курской битве, командуя стрелковой ротой. При освобождении г. Харькова в сентябре 1943 г. был ранен в очередной раз и отправлен в госпиталь на излечение. После выписки из госпиталя, перед отправкой на фронт, ему разрешили на три дня заехать в Елец к родителям, которые не покидали город и не уезжали в эвакуацию (город был оккупирован гитлеровцами в декабре 1941 г.; им удалось продержаться в городе только пять дней).**

ПЕНИС... ВПЕРЕД,  
НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКОМУ ЗАХВАТЧИКОВ!



За Родину!



Ст. лейтенант Шипулин В.А.  
13 апреля 1945 г. г.Вена.

**В январе 1944 г. после излечения в госпитале Василий Аристархович был направлен командиром стрелковой роты 80-й стр. дивизии, 2-й Украинский фронт. В марте 1944 г. в Правобережной Украине развернулось Корсунь-Шевченковское сражение. В тяжелейших боях противник был окружён и разгромлен. В ходе боёв молодой офицер был опять ранен, и с апреля по июль 1944 г. находился на излечении в госпитале. Был признан ограниченно-годным к службе и направлен на 3-й Украинский фронт, командиром зенитно-пулемётных установок на автомобилях 449-й артбригады 80-й гвардейской стр. дивизии.**





На улицах Вены. 13 апреля 1945 г.  
( Фото у подбитого немецкого танка.  
(из архива Шипулина В.А.)

Государственный  
Комитет

А дальше участие в Яско-Кишенёвской операции, бои в Румынии и в Венгрии.

Ожесточённые сражения развернулись за столицу Венгрии - Будапешт и в районе озера Балатон. После тяжелейших боёв, с огромными потерями для противника Будапешт был взят советскими войсками. Соединение, в котором воевал Василий Аристархович было нацелено на взятие столицы Австрии-Вены. Чтобы сломить сопротивление врага, советским командованием было принято решение обойти Вену с юга силами 3-го Украинского фронта, и силами 2-го Украинского фронта-с севера. 6 апреля 1945 г. передовые части обоих фронтов завязали в городе уличные бои, которые продолжались целую неделю. 13 апреля 1945 г. Вена полностью была освобождена от немецко-фашистских войск.



Шипулин В.А. – студент Ленинградского  
института авиационного приборостроения.  
1948 г.

**Возвращаться к мирной жизни, после четырёх лет войны было нелегко. По состоянию здоровья Василий Аристархович не пригоден к физической работе, сказались ранения, полученные на фронте. Какой путь в жизни выбрать? И он решает продолжить образование, связанное с авиацией. Документы были направлены в Ленинградский институт авиационного приборостроения. Вскоре было получено подтверждение о зачислении в число студентов дневного отделения без сдачи экзаменов. В 1952 г. институт закончен, и выпускник Шипулин В.А. в апреле 1952 г. был направлен на завод авиационного приборостроения в городе Энгельсе, в будущем ЭПО «Сигнал». Завод нуждался в инженерных кадрах. Вскоре Шипулин В.А. был назначен руководителем отдела технического контроля. В 1956 г. его назначают главным инженером. А уже в июне 1957 г. Василию Аристарховичу было предложено возглавить завод.<sup>18</sup> Ему к этому времени не исполнилось и 35 лет!**



Рабочие будни. Встречи с представителем заказчика. Лётчик-космонавт СССР Гречко Г.М. 1983 г.



*дарственный*  
**Вся последующая жизнь Василия Аристарховича была связана с ЭПО «Сигнал». В 1960-1980-х годах завод «Сигнал» самое крупное приборостроительное предприятие в авиационной промышленности. Наверное не было у нас самолёта или ракеты, на которых бы не стояли приборы, изготовленные на заводе. Приобретали наши манометры и датчики давления и создатели танков, и морской техники. В те времена были разработаны и запущены в серийное производство такие самолёты, как истребители МиГ-29, Су-27 тяжёлый стратегический бомбардировщик Ту-160 и др. К концу 80-х гг. наша авиационная и космическая промышленность вышла на пик своих возможностей, создав большой задел на ближайшее время, что подтверждается готовностью нашей промышленности к созданию самолётов следующих поколений, и как пример .- чудо техники космический многоразовый транспортный корабль «Буран». Шипулин В.А. принимал самое активное участие и в создании приборов и испытательных стендов для «Бурана». Он был членом координационного Совета при Генеральном конструкторе на заводе-изготовителе «Бурана». Надёжность всех приборов и систем жизнеобеспечения показал и подтвердил первый, и к сожалению последний, беспилотный полёт и посадка в автоматическом режиме.**



Шипулин В.А. – Почётный гражданин ЭМР. 2009 г.



В гостях у Шипулина В.А. ученицы школы № 31, авторы работы: Чиганова О., Родионова Е., Можарова А. 2016 г.

**Василий Аристархович вышел на заслуженный отдых в 1985 г., пенсионером союзного значения. Он оставил коллектив предприятия численностью более 10 000 человек, из них 2 500 инженерно - технического персонала. Завод в ту пору имел развитую социальную структуру: 5 ДОУ, Дворец культуры «Восход», стадион, 2 средних школы, авиационный техникум (при заводе), базы отдыха, пионерский лагерь им. Ю.А. Гагарина и др. Было введено в эксплуатацию более 150 тыс. кв. метров жилья для работников завода. Предприятие входило в число лучших в министерстве авиационной промышленности.**

**За заслуги перед Отечеством Василий Аристархович был удостоен высоких наград: орден Ленина (1981), 2 ордена Трудового Красного знамени (1970,1974), 2 ордена Знак Почёта (1959,1961) орден Отечественной войны 1 ст.(1985), 2 ордена Красной Звезды (1944,1945), орден К.Э. Циолковского Федерации космонавтики России (2008).В 2009 г. решением Энгельсского муниципального Собрании депутатов Шипулину В.А. было присвоено звание «Почётный гражданин Энгельсского муниципального района». Несмотря на преклонный возраст Василий Аристархович продолжает занимать активную жизненную позицию. Он часто встречается с учащимися средней школы № 31, являясь для них образцом служения Родине.**

# • **Источники и интернет-ресурсы**

- 1. Фотографии из семейного архива В.А.Шипулина.
- 2. Материалы из фондов и выставки музея ЭПО "Сигнал", представленные директором музея Т.Ю.Лариной.
- 3. Авторские фотографии, видеофайлы и материалы беседы с В.А.Шипулиным.
- 4. <http://www.eposignal.ru/>
- 5. Фон для слайдов фотография знамени из музея завода
- 6. [Фотография «За Родину!»](#)

ПОД ЗНАМЕНОМ ЛЕНИНА-СТАЛИНА ВПЕРЕД,  
НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ!

The background features a large, stylized representation of the Order of the Patriotic War. It consists of a red five-pointed star with a hammer and sickle in the center, surrounded by golden rays. A circular emblem with the Russian text "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА" and a star is positioned in the center of the star. A yellow and black striped ribbon is draped across the bottom right. The text "Спасибо за внимание!" is overlaid in red.

**Спасибо за внимание!**